

FRIZZ-D | DIESEL HEBEBÜHNE

Kompakt und wendig



GRUNDMODELL

Fahrgeschwindigkeit 8,0 km/h

Zweiradantrieb

Bereifung 23x10.5-12 PR8

Vorderrad-Lenkung mit 60° Einschlag

Differentialsperre vom Bedienpult zuschaltbar

Hydraulisches Hubsystem auf 2,70 m Arbeitshöhe

Seitlicher, automatischer Hangausgleich – 20%

Kohler Motor KDW 702 Diesel, 2 Zylinder 18 PS, Wassergekühlt

Aktive Pendelsperre auf der Vorderachse

Elektrisch stufenlos verstellbare Schubladen der Arbeitsbühne

Akustischer Hinweismelder beim Start und beim Übergang im Automatikmodus

Akustische Warnung im zu steilen Gelände

Automatische Sicherheits-Neigungssperre in negativer Richtung (Hang)

Schwenkbare Arbeitsgeländer

Fahrtfunktionen in Automatik

Sicherheitsprogramme

Negativbremse auf der Hinterachse

OPTIONAL

Frontstapler – Heckstapler – Rollbahn

Staplergabeln hydraulisch schwenkbar

Automatischer Hangausgleich in Fahrtrichtung – 30%

Automatisches Lenksystem

Allradantrieb

Zusätzliche Steuerung hinten der Schubladen, not Aus, Start-Stop Schalter und Heckstapler

Deichsel inkl. Straßenhomologierung (inkl. manueller Stützfuß)

Radio mit USB-Anschluss

Ablage für Fallobst mit 3 Boxen

Schubladenverbreiterung 30 cm je Seite

Zwillingsbereifung an der Hinterachse

Luftkompressor mit Tank und 3 Anschlüssen

Zusatzbühne auf Heckstapler

Stockerstapler

Hydraulischer Stützfuß

FRIZZ-D



TECHNISCHE DATEN

FAHRGESTELL	FRIZZ-D
Länge Hebebühne ohne Front- und Heckstapler	2.150 mm
Länge Hebebühne mit Stapler eingeklappt	3.150 mm
Breite	1.300 mm
Gesamthöhe eingefahren	2.350 mm
Radabstand	1.630 mm
Innerer Wenderadius	1.600 mm
Bodenfreiheit	180 mm
Lenksystem	Radlenkung
Hubwerk	Doppelschere
Antrieb	2 Zylinder Motor
Gewicht Hebebühne	1.580 kg
ARBEITSBÜHNE	
Länge	2.000 mm
Breite	1.300 mm
Maximalbreite	2.400 mm
Arbeitshöhe eingefahren	1.050 mm
Arbeitshöhe ausgefahren	2.700 mm

silver®
bw
 produced by
LOCHMANN 
 alpine trailers