IT

LOCHMANN

alpine trailers

silver bull



FRIZZ-E



FRIZZ-D



REXX-E



REXX-D

Lochmann Srl
I-39018 Vilpiano (BZ)

Via Merano 37
Part.IVA: 01698410212

Tel. +39 0471 678630
Fax +39 0471 678571

info@lochmann-erich.it
www.lochmann-erich.it

MACCHINE SEMOVENTI SILVERBULL BY LOCHMANN

Siamo riusciti a combinare funzionalità e alta qualità a un prezzo ragionevole in tutti i nostri modelli.



Scegliete una piattaforma ad altezza regolabile con soluzioni ideali per lavorare in salita o in piano. Non accontentatevi di prodotti convenzionali.

Tutti i modelli sono dotati di dettagli raffinati come un pannello di controllo chiaro e intuitivo, un sistema di guida automatica o il blocco attivo del pendolo, che vi aiutano a svolgere il vostro lavoro in sicurezza.

Combiniamo tecniche di lavoro collaudate con tecnologie moderne. Sono disponibili modelli con motore diesel ed elettrico. I motori elettrici possono essere alimentati con batterie al piombo oppure al litio. Tutti i modelli possono essere dotati di trazione integrale e sterzo integrale, sistema automatico di compensazione del dislivello in direzione di marcia e laterale, sistema di sterzo automatico e blocco attivo dell'oscillazione.

Le piattaforme ad altezza regolabile sono adatte per la raccolta, il dirado manuale, l'apertura e chiusura delle reti antigrandine e la potatura.

Tutte le macchine sono prodotte in Alto Adige ed offriamo un servizio di assistenza clienti diretto.









Comandi posteriori



Vista dettagliata del display

Pannello di comando con modalità manuale e automatica – Touchscreen a colori da 7 pollici – Contatore delle ore di funzionamento – Sensori di temperatura – Stato della batteria – Indicatore della modalità operativa – Registrazione degli errori con manutenzione remota inclusa – Joystick multifunzione per le funzioni di marcia e sterzo, comando del carrello elevatore anteriore e posteriore e dello sterzo a quattro ruote.
Il sistema di sterzo automatico riceve segnali da diversi sensori e funziona con estrema precisione sui pendii e in presenza di piante giovani.

Modelli disponibili

	FRIZZ	REXX 26	REXX 30
	Larghezza 1.300-2.300 mm Lunghezza 2.000 mm H. 2.700 mm	Larghezza 1.300-2.300 mm Lunghezza 2.600 mm H. 2.700 mm	Larghezza 1.300-2.300 mm Lunghezza 3.000 mm H. 2.700 mm
Motore elettrico a batterie al piombo	Motore trifase 3 Kw, batterie 24 V, 390 Ah	Motore trifase 3 Kw, batterie 24 V, 390 Ah	Motore trifase 3 Kw, batterie 24 V, 390 Ah
Motore elettrico Batterie al litio	Motore trifase 3 Kw, batterie 24 V, 600 Ah	Motore trifase 3 Kw, batterie 24 V, 600 Ah	Motore trifase 3 Kw, batterie 24 V, 600 Ah
Motore diesel	Motore diesel 2 Zy. Kohler	Motore diesel 3 Zy. Kohler	Motore diesel 3 Zy. Kohler

FRIZZ-E | MACCHINA SEMOVENTE ELETTRICA - compatta e agile





MODELLO BASE
Velocità di avanzamento 4.0 km/h
Trazione su due ruote
Pneumatici 23x10.5-12 PR8
Sterzatura anteriore di 40°
Bloccaggio differenziale automatico sull'asse posteriore
Altezza massima pedana di lavoro a 2,70 m
Livellamento automatico laterale – 20%
Motore a trifasi da 24V / 3kW con codificatore (per una costante regolazione della velocitá) e misurazione della temperatura
Batterie al piombo da 390 Ah – 24 V
Caricabatterie elettronico integrato
Recupero della corrente in discesa
Regolazione e controllo della velocitá in salita ed in discesa
Pendolo attivo sull'assale anteriore
Pedane mobili della piattaforma di lavoro da regolare elettricamente
Segnale acustico di avviso all'avvio e al passaggio alla modalitá automatica
Avviso acustico in pendenze troppo ripide
Blocco di sicurezza automatico della inclinazione in direzione negativa (pendenza)
Parapetti laterali inclinabili
Centro commandi con funzioni in automatico (intervalli)
Programmi di sicurezza
Freno negativo e freno di sicurezza sull'asse posteriore

OPZIONI
Muletto anteriore - muletto posteriore - rulliera
Forche alzabili idrauliche
Livellamento automatico longitudinale – 30%
Sistema di guida automatica
Trazione su quattro ruote
Comando delle pedane, del muletto posteriore, pulsante d'emergenza e start-stop dietro
Sterzo su tutte le ruote e sterzo indipendente
Timone con omologazione per circolazione su strada (incl. piede d'appoggio idraulico)
Radio con presa USB
Ripiano dello scarto con 3 box
Estensione della piattaforma 30 cm per lato
Pneumatici gemellati sull' assale posteriore
Pedana supplementare per muletto posteriore
Supplemento muletto lineare
Batterie al litio

FRIZZ-E

DATI TECNICI	
TELAIO	**FRIZZ-E**
Lunghezza carro senza muletti	2.150 mm
Lunghezza carro con muletti chiusi	3.150 mm
Larghezza telaio	1.300 mm
Altezza massima piattaforma abbassata	2.350 mm
Carreggiata	1.630 mm
Raggio interno sterzo anteriore	2.300 mm
Raggio interno con quattro ruote sterzanti	1.150 mm
Distanza minima da terra	180 mm
Sistema di sterzatura	Sterzo sulle ruote
Sollevamento	Doppia forbice
Trazione	Motore elettrico trifase 24 V 3 kW
Batterie al piombo	24 V – 390 Ah
Peso massimo del carro	1.780 kg
PIATTAFORMA DI LAVORO	
Lunghezza	2.000 mm
Larghezza con pedana chiuse	1.300 mm
Larghezza con pedana aperte	2.400 mm
Altezza minima	1.050 mm
Altezza massima	2.700 mm



silver bull
produced by
LOCHMANN
alpine trailers

FRIZZ-D | MACCHINA SEMOVENTE DIESEL - compatta e agile







MODELLO BASE
Velocità di avanzamento 8.0 km/h
Trazione su due ruote
Pneumatici 23x10.5-12 PR8
Sterzatura anteriore di 60°
Bloccaggio differenziale dal pannello di controllo
Altezza massima pedana di lavoro a 2,70 m
Livellamento automatico laterale – 20%
Kohler KDW 702 diesel 2 cilindri 18 cv, raffreddato ad acqua
Pendolo attivo sull'assale anteriore
Pedane mobili della piattaforma di lavoro da regolare elettricamente
Segnale acustico di avviso all'avvio e al passaggio alla modalitá automatica
Avviso acustico in pendenze troppo ripide
Blocco di sicurezza automatico della inclinazione in direzione negativa (pendenza)
Parapetti laterali inclinabili
Centro commandi con funzioni in automatico (intervalli)
Programmi di sicurezza
Freno negativo e freno di sicurezza sull'asse posteriore

OPZIONI
Muletto anteriore - muletto posteriore - rulliera
Forche alzabili idraulicamente
Livellamento automatico longitudinale – 30%
Sistema di guida automatica
Trazione su quattro ruote
Comando delle pedane, del muletto posteriore, pulsante d'emergenza e start-stop dietro
Timone con omologazione per circolazione su strada (compreso di piede d'appoggio manuale)
Radio con presa USB
Ripiano dello scarto con 3 box
Estensione della piattaforma 30 cm per lato
Pneumatici gemellati sull' assale posteriore
Compressore ad aria
Pedana supplementare per muletto posteriore
Supplemento muletto lineare
Piede d'appoggio idraulico

FRIZZ-D

DATI TECNICI	
TELAIO	**FRIZZ-D**
Lunghezza carro senza muletti	2.150 mm
Lunghezza carro con muletti chiusi	3.150 mm
Larghezza telaio	1.300 mm
Altezza massima piattaforma abbassata	2.350 mm
Carreggiata	1.630 mm
Raggio interno sterzo anteriore	1.600 mm
Distanza minima da terra	180 mm
Sistema di sterzatura	Sterzo sulle ruote
Sollevamento	Doppia forbice
Trazione	Motore a 2 cilindri
Peso massimo del carro	1.580 kg
PIATTAFORMA DI LAVORO	
Lunghezza	2.000 mm
Larghezza con pedana chiuse	1.300 mm
Larghezza con pedana aperte	2.400 mm
Altezza minima	1.050 mm
Altezza massima	2.700 mm

silver bull®
produced by
LOCHMANN®
alpine trailers

REXX-E 26 | MACCHINA SEMOVENTE ELETTRICA - con piattaforma grande





REXX-E 26



MODELLO BASE
Velocità di avanzamento 5.0 km/h
Trazione su due ruote
Pneumatici 26x12.00-12 PR8
Sterzatura anteriore di 40°
Bloccaggio differenziale automatico sull'asse posteriore
Altezza massima pedana di lavoro a 2,70 m
Livellamento automatico laterale – 15%
Motore a trifasi da 24V / 3kW con codificatore (per una costante regolazione della velocitá) e misurazione della temperatura
Batterie al piombo da 390 Ah – 24 V
Caricabatterie elettronico integrato
Recupero della corrente in discesa
Regolazione e controllo della velocitá in salita ed in discesa
Pendolo attivo sull'assale anteriore
Pedane mobili della piattaforma di lavoro da regolare elettricamente
Segnale acustico di avviso all'avvio e al passaggio alla modalitá automatica
Avviso acustico in pendenze troppo ripide
Blocco di sicurezza automatico della inclinazione in direzione negativa (pendenza)
Parapetti laterali inclinabili
Centro commandi con funzioni in automatico (intervalli)
Programmi di sicurezza
Freno negativo e freno di sicurezza sull'asse posteriore

OPZIONI
Muletto anteriore - muletto posteriore - rulliera
Forche alzabili idrauliche
Livellamento automatico longitudinale – 20%
Sistema di guida automatica
Trazione su quattro ruote
Comando delle pedane, del muletto posteriore, pulsante d'emergenza e start-stop dietro
Sterzo su tutte le ruote e sterzo indipendente
Timone con omologazione per circolazione su strada (incl. piede d'appoggio idraulico)
Radio con presa USB
Ripiano dello scarto con 3 box
Estensione della piattaforma 30 cm per lato
Pneumatici gemellati sull' assale posteriore
Pedana supplementare per muletto posteriore
Batterie al litio



DATI TECNICI	
TELAIO	**REXX-E 26**
Lunghezza carro senza muletti	2.800 mm
Lunghezza carro con muletti chiusi	3.900 mm
Larghezza telaio	1.330 mm
Altezza massima piattaforma abbassata	2.300 mm
Carreggiata	2.100 mm
Raggio interno sterzo anteriore	2.900 mm
Raggio interno con quattro ruote sterzanti	1.400 mm
Distanza minima da terra	200 mm
Sistema di sterzatura	Sterzo sulle ruote
Sollevamento	Forbice
Trazione	Motore elettrico trifase 24 V 3 kW
Batterie al piombo	24 V – 390 Ah
Peso massimo del carro	2.200 kg
PIATTAFORMA DI LAVORO	
Lunghezza	2.600 mm
Larghezza con pedana chiuse	1.300 mm
Larghezza con pedana aperte	2.400 mm
Altezza minima	1.050 mm
Altezza massima	2.700 mm

REXX-D 26 | MACCHINA SEMOVENTE DIESEL - con piattaforma grande







MODELLO BASE
Velocità di avanzamento 8.0 km/h
Trazione su due ruote
Pneumatici 26x12.00-12 PR8
Sterzatura anteriore di 40°
Bloccaggio differenziale automatico sull’asse posteriore
Altezza massima pedana di lavoro a 2,70 m
Livellamento automatico laterale – 15%
Kohler KDW 1003 diesel , 3 cilindri 27 cv, raffreddato ad acqua
Pendolo attivo sull’assele anteriore
Pedane mobili della piattaforma di lavoro da regolare elettricamente
Segnale acustico di avviso all'avvio e al passaggio alla modalitá automatica
Avviso acustico in pendenze troppo ripide
Blocco di sicurezza automatico della inclinazione in direzione negativa (pendenza)
Parapetti laterali inclinabili
Centro commandi con funzioni in automatico (intervalli)
Programmi di sicurezza
Freno negativo sull'asse posteriore

OPZIONI
Muletto anteriore - muletto posteriore - rulliera
Forche alzabili idrauliche
Livellamento automatico longitudinale – 20%
Sistema di guida automatica
Trazione su quattro ruote
Comando delle pedane, del muletto posteriore, pulsante d’emergenza e start-stop dietro
Sterzo su tutte le ruote e sterzo indipendente
Timone con omologazione per circolazione su strada (incl. piede d'appoggio idraulico)
Radio con presa USB
Ripiano dello scarto con 3 box
Estensione della piattaforma 30 cm per lato
Pneumatici gemellati sull’ assale posteriore
Compressore ad aria
Pedana supplementare per muletto posteriore

REXX-D 26

DATI TECNICI	
TELAIO	**REXX-D 26**
Lunghezza carro senza muletti	2.800 mm
Lunghezza carro con muletti chiusi	3.900 mm
Larghezza telaio	1.330 mm
Altezza massima piattaforma abbassata	2.300 mm
Carreggiata	2.100 mm
Raggio interno sterzo anteriore	2.900 mm
Raggio interno con quattro ruote sterzanti	1.400 mm
Distanza minima da terra	200 mm
Sistema di sterzatura	Sterzo sulle ruote
Sollevamento	Forbice
Trazione	Motore a 3 cilindri
Peso massimo del carro	2.200 kg
PIATTAFORMA DI LAVORO	
Lunghezza	2.600 mm
Larghezza con pedana chiuse	1.300 mm
Larghezza con pedana aperte	2.400 mm
Altezza minima	1.050 mm
Altezza massima	2.700 mm

silver® bull
produced by LOCHMANN alpine trailers

REXX-E 30 | MACCHINA SEMOVENTE ELETTRICA - con piattaforma grande





REXX-E 30



MODELLO BASE
Velocità di avanzamento 5.0 km/h
Trazione su due ruote
Pneumatici 26x12.00-12 PR8
Sterzatura anteriore di 40°
Bloccaggio differenziale automatico sull'asse posteriore
Altezza massima pedana di lavoro a 2,70 m
Livellamento automatico laterale – 15%
Motore a trifasi da 24V / 3kW con codificatore (per una costante regolazione della velocitá) e misurazione della temperatura
Batterie al piombo da 390 Ah – 24 V
Caricabatterie elettronico integrato
Recupero della corrente in discesa
Regolazione e controllo della velocitá in salita ed in discesa
Pendolo attivo sull'assale anteriore
Pedane mobili della piattaforma di lavoro da regolare elettricamente
Segnale acustico di avviso all'avvio e al passaggio alla modalitá automatica
Avviso acustico in pendenze troppo ripide
Blocco di sicurezza automatico della inclinazione in direzione negativa (pendenza)
Parapetti laterali inclinabili
Centro commandi con funzioni in automatico (intervalli)
Programmi di sicurezza
Freno negativo e freno di sicurezza sull'asse posteriore

OPZIONI
Muletto anteriore - muletto posteriore - rulliera
Forche alzabili idrauliche
Livellamento automatico longitudinale – 20%
Sistema di guida automatica
Trazione su quattro ruote
Comando delle pedane, del muletto posteriore, pulsante d'emergenza e start-stop dietro
Sterzo su tutte le ruote e sterzo indipendente
Timone con omologazione per circolazione su strada (incl. piede d'appoggio idraulico)
Radio con presa USB
Ripiano dello scarto con 3 box
Estensione della piattaforma 30 cm per lato
Pneumatici gemellati sull' assale posteriore
Pedana supplementare per muletto posteriore
Batterie al litio

silver bull®
produced by
LOCHMANN
alpine trailers

DATI TECNICI	
TELAIO	**REXX-E 30**
Lunghezza carro senza muletti	3.200 mm
Lunghezza carro con muletti chiusi	4.300 mm
Larghezza telaio	1.330 mm
Altezza massima piattaforma abbassata	2.300 mm
Carreggiata	2.500 mm
Raggio interno sterzo anteriore	3.500 mm
Raggio interno con quattro ruote sterzanti	1.700 mm
Distanza minima da terra	200 mm
Sistema di sterzatura	Sterzo sulle ruote
Sollevamento	Forbice
Trazione	Motore elettrico trifase 24 V 3 kW
Batterie al piombo	24 V – 390 Ah
Peso massimo del carro	2.300 kg
PIATTAFORMA DI LAVORO	
Lunghezza	3.000 mm
Larghezza con pedana chiuse	1.300 mm
Larghezza con pedana aperte	2.400 mm
Altezza minima	1.050 mm
Altezza massima	2.700 mm

REXX-D 30 | MACCHINA SEMOVENTE DIESEL - con piattaforma grande











MODELLO BASE
Velocità di avanzamento 8.0 km/h
Trazione su due ruote
Pneumatici 26x12.00-12 PR8
Sterzatura anteriore di 40°
Bloccaggio differenziale automatico sull'asse posteriore
Altezza massima pedana di lavoro a 2,70 m
Livellamento automatico laterale – 15%
Kohler KDW 1003 diesel , 3 cilindri 27 cv, raffreddato ad acqua
Pendolo attivo sull'assele anteriore
Pedane mobili della piattaforma di lavoro da regolare elettricamente
Segnale acustico di avviso all'avvio e al passaggio alla modalitá automatica
Avviso acustico in pendenze troppo ripide
Blocco di sicurezza automatico della inclinazione in direzione negativa (pendenza)
Parapetti laterali inclinabili
Centro commandi con funzioni in automatico (intervalli)
Programmi di sicurezza
Freno negativo sull'asse posteriore

OPZIONI
Muletto anteriore - muletto posteriore - rulliera
Forche alzabili idrauliche
Livellamento automatico longitudinale – 20%
Sistema di guida automatica
Trazione su quattro ruote
Comando delle pedane, del muletto posteriore, pulsante d'emergenza e start-stop dietro
Sterzo su tutte le ruote e sterzo indipendente
Timone con omologazione per circolazione su strada (incl. piede d'appoggio idraulico)
Radio con presa USB
Ripiano dello scarto con 3 box
Estensione della piattaforma 30 cm per lato
Pneumatici gemellati sull' assale posteriore
Compressore ad aria
Pedana supplementare per muletto posteriore

REXX-D 30

DATI TECNICI	
TELAIO	**REXX-D 30**
Lunghezza carro senza muletti	3.200 mm
Lunghezza carro con muletti chiusi	4.300 mm
Larghezza telaio	1.330 mm
Altezza massima piattaforma abbassata	2.300 mm
Carreggiata	2.500 mm
Raggio interno sterzo anteriore	3.500 mm
Raggio interno con quattro ruote sterzanti	1.700 mm
Distanza minima da terra	200 mm
Sistema di sterzatura	Sterzo sulle ruote
Sollevamento	Forbice
Trazione	Motore a 3 cilindri
Peso massimo del carro	2.300 kg
PIATTAFORMA DI LAVORO	
Lunghezza	3.000 mm
Larghezza con pedana chiuse	1.300 mm
Larghezza con pedana aperte	2.400 mm
Altezza minima	1.050 mm
Altezza massima	2.700 mm

silver bull®
produced by
LOCHMANN
alpine trailers











silver bull®

SEDE DI VILPIANO:

Nel nostro stabilimento di Vilpiano costruiamo su impianti robotizzati e con l'uso di alta tecnologia e materiali d'alta qualità, macchine agricole di altissimia qualità.
Da oltre 75 anni.

LOCHMANN alpine trailers

Impresa dell' Alto Adige

Grafica: www.werbe-ass.it
Modifiche riservate - tutti i dati approssimativi | © Lochmann Srl 2025