



RC 80 T Garda

- ▶ **Rimorchi botte spandiliquame con pompa doppia „Garda“**
con asse normale oppure asse motrice



RC 40 Garda

Costruiti per durare nel tempo

Lochmann Srl
I-39018 VILPIANO (BZ)
Via Merano, 37
Tel. +39 0471 678630 - Fax +39 0471 678571
info@lochmann-erich.it

LOCHMANN 
alpine trailers

Rimorchi botte spandiliquame con pompa doppia „Garda“

Con asse normale oppure asse motrice

Costruiti per durare nel tempo!



RC 80 T Garda



RCT 40 Garda con getto a movimento „Möscha“ e pneumatici 15.0/55x17 „AS“

- **RC 20 - RC 70 T:** Cisterna in acciaio zincato con telaio di rinforzo laterale. Timone conico a V con occhione regolabile in altezza.
- **RC 80 T - RC 200 T3:** Cisterna in acciaio zincato su telaio in acciaio tubolare indipendente con timone conico a V regolabile in altezza
- Saldato su impianti robotizzati
- Passo d'uomo posteriore per un'accurata pulizia interna del serbatoio
- Saracinesche in ottone



RC 30 T Garda con asse motrice



RC 50 Garda con sospensione idraulica del timone



RCT 40 Garda con asse motrice



RC 20 Garda con Profilo AS



RCT 80 T Garda con irrigatore idraulico girevole e orientabile

Impiego versatile anche in situazioni estreme!

Da decenni la nostra azienda è specializzata nelle particolari sfide tecniche della concimazione dei pascoli nelle Alpi. Per soddisfare tutte le aspettative e garantire a ogni agricoltore un'elevata resa dei pascoli, sono necessarie autocisterne per liquami in grado di soddisfare i requisiti estremi dell'agricoltura alpina.

Un **baricentro basso** e un **robusto timone a V** sono caratteristiche standard di tutte le nostre autobotti per liquame. Un'ampia gamma di tipi di pneumatici ci permette di trovare l'aderenza ottimale per il vostro terreno specifico.

Per superare i terreni scivolosi e i difficili pendii ripidi dell'agricoltura di montagna, da molti decenni è possibile dotare tutti i rimorchi botte spandiliquame Lochmann di un **asse motrice (RCT)**. I robusti assi motrici e il rapporto di riduzione personalizzato rendono le nostre macchine agricole dei veri e propri alpinisti estremi!

Sui pendii ripidi e impraticabili, invece, l'**irrigatore di liquame** con larghezza di spandimento fino a 50 metri può fornire un rimedio.

Un altro risultato di molti decenni di esperienza nella tecnologia dei liquami è il **box di distribuzione centrale sul retro della cisterna**. In questo modo è possibile utilizzare la pompa centrifuga non solo per la distribuzione del liquame tramite l'irrigatore, ma anche tramite vari distributori. La pressione della pompa centrifuga e quindi anche l'**ampiezza di spandimento e la concentrazione del liquame** possono essere regolate a seconda delle esigenze tramite la velocità della presa di forza. Numerose funzioni idrauliche possono essere comodamente controllate dalla cabina del trattore, a tutto vantaggio della sicurezza sul lavoro.



RC 70 T con getto a movimento „Möscha“



RCT 50 Garda con getto universale

DOTAZIONE DI SERIE

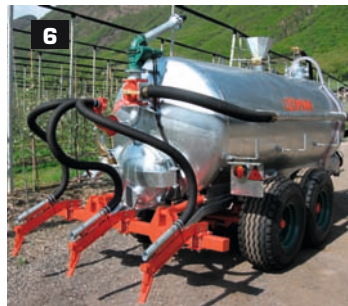
- **Pompa doppia "Garda"** composta da decompressore con lubrificazione forzata e pompa centrifuga con pressione massima fino a ca. 8 bar
- **Irrigatore a rotazione idraulica**
- **Botte in acciaio zincato a caldo** con passo d'uomo posteriore e apertura in alto
- **Indicatore di livello**
- **Mano-vuotometro**
- **Valvola a sifone**
- **Valvola troppo pieno e valvola di sicurezza**
- **Posteriore:** 1 saracinesca idraulica 5" (120mm) 1 saracinesca meccanica 5" o 6" (150mm) (RC60 - RC200T3) e 6" (RC70 - RC160T) e una saracinesca meccanica 4"
- **Anteriore:** 1 saracinesca idraulica 5"
- **5 mt. tubo d'aspirazione 5"** (RC20 - RC50) / 6" (RC60 - RC200T3)
- **Irrigatore girevole idraulico (1)**
- **Occhione regolabile in altezza (RC20 - RC70T)**
- **Telaio robusto con timone regolabile in altezza (RC80T-RC200T3)**
- **Ruota oppure piede d'appoggio**
- **Freno**
- **Impianto luci**
- **Omologazione stradale italiana:** (RC 20 - RC 60/RC 60T - RC 200T3)
- **Omologazione europea Mother Regulation:** (RC 60 - 70 - 80 EU) (RC 120T EU - RC 160T EU)



Telaio universale tridem



Sospensione idraulica del timone e riempimento Turbo



12

ACCESSORI SU RICHIESTA

- Asse motrice revisionato RCT
- Asse motrice con azionamento idraulico
- Albero cardanico con protezione
- Assale posteriore autosterzante con bloccaggio idraulico (RC 60 T - RC 200 T3)
- Sterzo forzato verso l'assale autosterzante (a doppio effetto tramite centralina)
- Assale posteriore alzabile idraulico (5) (RC 60 T - RC 200 T3)
- Telaio universale per attrezzature mobili (RC 80 T - RC 200 T3) (9)
- Sospensione idraulica del timone (10) (11)
- Rientranza della ruota (modelli RC 60, RC 70 e RC 80 monoasse)
- Vari pneumatici speciali
- Freno idraulico (di serie su alcuni modelli)
- Freno pneumatico o freno a repulsione (freno a repulsione senza omologazione stradale italiana)
- Saracinesca meccanica supplementare 5" o 6"
- Innesto rapido per 5" o 6" [7]
- Corsore idraulico industriale da 5" (a doppio effetto)
- Saracinesca meccanica da 8"
- Saracinesca idraulica da 8" (per riempimento parte superiore botte)
- Cupola riempimento supplementare (con coperchio)
- Tubo di aspirazione da 5" o 6" 3 mt
- Linea di aspirazione da 6" invece che da 5" (RC 60-RC 200 T3 - linea 6" di serie)
- Braccio d'aspirazione idraulico [8]
- Riempimento turbo
- Pompa centrifuga idraulica "FILLER" montata sulla botte
- Agitatore pneumatico
- Svuotamento a monte o a valle tramite compressore
- Irrigatore idraulico orientabile (4)
- Getto a ventaglio di precisione „Germania“ [3]
- Getto movimento meccanico „Möscha“ [2]
- Tubo flessibile di trascinamento con distributore (12)
- Distributore idraulico sottoscocca (2-6 ancore) (6)
- Comando elettroidraulico
- Serbatoio acqua pulita (serbatoio in plastica capacità di circa 15 litri)



RC 80 T Garda con getto a ventaglio di precisione „Germania“



RC 160 T3 con braccio d'aspirazione idraulico



RC 80 T Garda con asse motrice



RC 50 Garda con getto a movimento Möscha



RCT 120 T Garda



| Tipo | Capacità | Portata max. pompa centrifuga l/m | Portata max. decompressore l/m | Dimensioni serbatoio | Pneumatici | Freni | Assi |
|--------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|------------|------|
| RC 20 Garda | ca. 2.000 lt | ca. 3.000 | ca. 4.000 | 1.100 x 2.460 | 11.5/80x15,3 PR10 | meccanici | 1 |
| RC 30 Garda | ca. 3.000 lt | ca. 6.000 | ca. 5.000 | 1.150 x 3.250 | 15.0/55 x 17 PR14 | meccanici | 1 |
| RC 40 Garda | ca. 4.000 lt | ca. 6.000 | ca. 5.000 | 1.250 x 3.560 | 15.0/55 x 17 PR14 | meccanici | 1 |
| RC 50 Garda | ca. 5.000 lt | ca. 6.000 | ca. 6.500 | 1.300 x 3.900 | 500/50 x 17 PR14 | idraulici | 1 |
| RC 60 Garda | ca. 6.000 lt | ca. 6.000 | ca. 6.500 | 1.400 x 4.100 | 500/45 x 22,5 PR16 | idraulici | 1 |
| RC 60 Garda EU* | ca. 6.000 lt | ca. 6.000 | ca. 6.500 | 1.400 x 4.100 | 500/60 R22,5 | pneumatici | 1 |
| RC 70 Garda** | ca. 7.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.500 x 4.180 | 500/45 x 22,5 PR16 | idraulici | 1 |
| RC 70 Garda EU* | ca. 7.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.500 x 4.180 | 500/60 R22,5 | pneumatici | 1 |
| RC 80 Garda** | ca. 8.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.550 x 4.500 | 500/60 x 22,5 PR12 | idraulici | 1 |
| RC 80 Garda EU* | ca. 8.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.550 x 4.500 | 500/60 R22,5 | pneumatici | 1 |
| RC 60 T Garda | ca. 6.000 lt | ca. 6.000 | ca. 6.500 | 1.400 x 4.100 | 500/50 x 17 PR14 | idraulici | 2 |
| RC 70 T Garda | ca. 7.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.500 x 4.180 | 500/50 x 17 PR14 | idraulici | 2 |
| RC 80 T Garda | ca. 8.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.550 x 4.500 | 500/50 x 17 PR14 | idraulici | 2 |
| RC 110 T Garda | ca. 11.000 lt | ca. 6.000 | ca. 11.000 | 1.700 x 5.300 | 500/45 x 22,5 PR16 | idraulici | 2 |
| RC 120 T Garda | ca. 12.000 lt | ca. 6.000 | ca. 11.000 | 1.700 x 5.500 | 500/45 x 22,5 PR16 | idraulici | 2 |
| RC 120 T Garda EU* | ca. 12.000 lt | ca. 6.000 | ca. 11.000 | 1.700 x 5.500 | 500/60 R22,5 | pneumatici | 2 |
| RC 160 T Garda** | ca. 16.000 lt | ca. 6.000 | ca. 13.000 | 1.800 x 6.850 | 500/45 x 22,5 PR16 | idraulici | 2 |
| RC 160 T Garda EU* | ca. 16.000 lt | ca. 6.000 | ca. 13.000 | 1.800 x 6.850 | 500/60 R22,5 | pneumatici | 2 |
| RC 160 T3 Garda | ca. 16.000 lt | ca. 6.000 | ca. 13.000 | 1.800 x 6.850 | 500/60 x 22,5 PR16 | idraulici | 3 |
| RC 200 T3 Garda | ca. 16.000 lt | ca. 6.000 | ca. 13.000 | 1.900 x 7.400 | 500/60 x 22,5 PR16 | idraulici | 3 |

PNEUMATICI:



Omologazione italiana (**ad eccezione RC 70, 80, 160T) / EU* Omologazione europea "Mother Regulation"

Nel nostro stabilimento di Vilpiano costruiamo per Voi, da oltre 75 anni, macchine agricole e forestali di qualità senza compromessi. Lavoriamo con impianti robotizzati, tecnologie innovative e materiali d'alta qualità.



LOCHMANN 
alpine trailers

I-39018 VILPIANO (BZ) - Via Merano, 37 - Tel. +39 0471 678630
Fax +39 0471 678571 info@lochmann-erich.it