



RC 80 T Garda

► **Güлетankwagen
mit Kombipumpe „Garda“**
mit Normalachse oder Triebachse



RC 40 Garda

*Technik mit Zukunft für
das Wachstum von morgen!*

Lochmann GmbH
I-39018 VILPIAN (BZ)
Meraner Straße 37
Tel. +39 0471 678630 - Fax +39 0471 678571
info@lochmann-erich.it

LOCHMANN 
alpine trailers

Güleetankwagen mit Kombipumpe „Garda“ mit Normalachse oder Triebachse

Konzipiert für eine
hohe Lebensdauer!



RC 80 T Garda



RCT 40 Garda beim Güllen mit Schwenkkopfverteiler
Bereifung 15.0/55x17 „AS“

- **RC 20 - RC 70 T:** Stabiler Stahltank mit seitlich durchgehenden Rahmenprofilen und einer V-Deichsel mit höhenverstellbarer Zugöse.
- **RC 80 T - RC 200 T3:** Fahrzeugrahmen-Unterbau aus Hohlkammer-Stahlprofilen mit höhenverstellbarer V-Deichsel.
- Präzise verschweißt auf unseren Roboteranlagen.
- Großzügiger Einstieg hinten für eine gründliche Innenreinigung des Tanks
- Hochwertige Messingschieber



RC 30 T Garda mit Triebachse



RC 50 Garda mit hydraulischer Deichselfederung



RCT 40 Garda mit Triebachse



RC 20 Garda mit AS-Profil



RCT 80 T Garda mit Gülleberegner hydraulisch drehbar und schwenkbar

Vielfältiger Einsatz auch in extremen Situationen!

Seit Jahrzehnten spezialisiert sich unser Unternehmen auf die besonderen technischen Herausforderungen der Grünlanddüngung in den Alpen. Um allen Erwartungen gerecht zu werden und jedem Landwirt eine ertragreiche Grünlandwirtschaft zu gewährleisten, bedarf es Gülletankwagen, die den extremen Anforderungen der alpinen Bewirtschaftung gerecht werden können.

Ein **tiefer Schwerpunkt**, sowie eine **stabile V- Deichsel** gehören bei allen unseren Gülletankwagen zur Grundausstattung. Eine Vielzahl von Reifentypen gibt uns die Möglichkeit, den optimalen Halt für Ihren speziellen Boden zu finden.

Um rutschige Böden und schwierige Steilhänge in der Berglandwirtschaft zu überwinden, gibt es seit vielen Jahrzehnten die Möglichkeit, alle Lochmann-Gülletankwagen auch mit einer **Triebachse (RCT)** auszustatten. Die robusten Antriebsachsen und die indivi-

duell abgestimmte Untersetzung machen unsere Fahrzeuge zu absoluten Extrembergsteigern!

In unbefahrbaren Steilhängen hingegen, kann der **Gülleberegner** mit Streuweiten von bis zu 50 Meter für Abhilfe sorgen.

Eine weitere Errungenschaft aus vielen Jahrzehnten der Erfahrung in der Gülletechnik ist der **zentrale Verteilerkasten an der Fass-Rückseite**. Wir geben Ihnen so die Möglichkeit, die Kreiselpumpe nicht nur für die Gülleverteiler über den Gülleberegner, sondern auch über unterschiedliche Prallkopfverteiler zu nutzen. Dabei kann über die Zapfwelldrehzahl der Druck der Kreiselpumpe und damit auch die **Streubreite und Güllekonzentration** beliebig reguliert werden. Zugunsten der Arbeitssicherheit können zahlreiche hydraulische Funktionen bequem von der Traktorkabine aus gesteuert werden.



RC 70 T mit Schwenkkopfverteiler „Möscha“



RCT 50 Garda mit Universal-Exaktverteiler

G R U N D A U S R Ü S T U N G

- **Kombipumpe „Garda“:** bestehend aus Vakuumpumpe mit Zwangsschmierung und Kreiselpumpe mit bis zu 8 bar Druckleistung
- **Gülleberegner hydraulisch drehbar**
- **Stahltank** feuerverzinkt, mit Fülldom oben und mit Einstieg hinten
- **Sicherheitsventile**
- **Füllbegrenzungsventil**
- **Siphonventil**
- **Manometer**

- **Füllstandzeiger**
- **Hinten:** 1 Schieber hydraulisch 5" (120 mm), 1 Schieber mechanisch 5" oder 6" (150 mm) (RC60-RC200T3) und 6" (RC70-RC160T) und 1 Schieber mechanisch 4"
- **Vorne:** 1 Schieber hydraulisch 5"
- **5 mt Saugleitung** 5" (RC20-RC50) / 6" (RC60-RC200T3)
- **Universal - Exaktverteiler (1)**
- **Zugöse höhenverstellbar** (RC20-RC70T)

- **Stabiler Fahrzeugrahmen- Unterbau mit höhenverstellbarer Deichsel** (RC80T - RC200T3)
- **Stützrad oder Stützfuß**
- **Bremse**
- **Lichtanlage**
- **Italienische Straßenzulassung** (ausg. RC70, RC80 1-Achse, RC160T)



Tridem-Wechselrahmen



Deichselfederung hydraulisch und Turbobefüllung



RC 80 T- RC 200 T3



12

S O N D E R A U S R Ü S T U N G

- Triebachse (RCT) gebraucht, revidiert
- Triebachse mit hydraulischem Antrieb
- Gelenkwelle mit Schutz
- Nachlaufachse selbstlenkend mit hydraulischer Arretierung (RC 60 T - RC 200 T3)
- Zwangsgelenkung zu Nachlaufachse (über Steuergerät doppelwirkend)
- Hinterachse hydraulisch anhebbar (5) (RC 60 T - RC 200 T3)
- Universalrahmen für verschiedene Wechselaufbauten (RC 80 T - RC 200 T3) (9)
- Deichselfederung hydraulisch (10) (11)
- Radeinbuchtung (für RC 60, RC 70 und RC 80 1-Achser)
- Verschiedene Sonderbereifungen

- Bremse hydraulisch (Serie bei einigen Modellen)
- Bremse pneumatisch oder Auflaufbremse (Auflaufbremse ohne ital. Straßenzulassung)
- Schieber mechanisch 5" oder 6" zusätzlich
- Schnellkuppler für Schieber 5" oder 6" (7)
- Industrieschieber hydraulisch 5" (doppelwirkend)
- Schieber mechanisch 8" (Fass Oberseite zum Befüllen)
- Schieber hydraulisch 8" (Fass Oberseite zum Befüllen)
- 2. Einfülldom oben (mit Deckel)
- Saugschlauch 5", bzw. 6" 3 mt
- Saugleitung 6" anstelle von 5" (RC 60-RC 200 T3 Saugleitung 6" in Serie)
- Hydraulik- Saugarm/ Andock Arm (8)

- Turbobefüllung
- Hydro-Kreiselpumpe „FILLER“ am Fass montiert
- Rührwerk pneumatisch
- Bergentleerung, bzw. Talausbringung über Kompressor
- Gülleberegner hydraulisch schwenkbar (4)
- Exakt-Prallkopfverteiler „Deutschland“ (3)
- Schwenkopfverteiler „Möscha“ (2)
- Schleppschlauch-Schleppschuhverteiler (12)
- Unterbodenverteiler hydraulisch (2-6 Anker) (6)
- Elektro-hydraulische Steuerung
- Sauberwassertank (Kunststoffbehälter mit ca. 15 Liter Fassungsvermögen)



RC 80 T Garda beim Güllen
mit Exakt-Prallkopfverteiler „Deutschland“



RC 160 T3 mit Saugarm hydraulisch



RC 80 T Garda
mit Triebachse



RC 50 Garda mit Möscheverteiler



RCT 120 T Garda



| Typ | Tankinhalt | Hochdruck-Kreiselpumpe l/m | Vakuumpumpe l/m | Tankmaße | Bereifung | Bremsen | Achsen |
|--------------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------|--------------------|---------|--------|
| RC 20 Garda | ca. 2.000 lt | ca. 3.000 | ca. 4.000 | 1.100 x 2.460 | 11.5/80x15,3 PR10 | mech. | 1 |
| RC 30 Garda | ca. 3.000 lt | ca. 6.000 | ca. 5.000 | 1.150 x 3.250 | 15.0/55 x 17 PR14 | mech. | 1 |
| RC 40 Garda | ca. 4.000 lt | ca. 6.000 | ca. 5.000 | 1.250 x 3.560 | 15.0/55 x 17 PR14 | mech. | 1 |
| RC 50 Garda | ca. 5.000 lt | ca. 6.000 | ca. 6.500 | 1.300 x 3.900 | 500/50 x 17 PR14 | hydr. | 1 |
| RC 60 Garda | ca. 6.000 lt | ca. 6.000 | ca. 6.500 | 1.400 x 4.100 | 500/45 x 22,5 PR16 | hydr. | 1 |
| RC 60 Garda EU* | ca. 6.000 lt | ca. 6.000 | ca. 6.500 | 1.400 x 4.100 | 500/60 R22,5 | pneum. | 1 |
| RC 70 Garda** | ca. 7.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.500 x 4.180 | 500/45 x 22,5 PR16 | hydr. | 1 |
| RC 70 Garda EU* | ca. 7.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.500 x 4.180 | 500/60 R22,5 | pneum. | 1 |
| RC 80 Garda** | ca. 8.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.550 x 4.500 | 500/60 x 22,5 PR12 | hydr. | 1 |
| RC 80 Garda EU* | ca. 8.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.550 x 4.500 | 500/60 R22,5 | pneum. | 1 |
| RC 60 T Garda | ca. 6.000 lt | ca. 6.000 | ca. 6.500 | 1.400 x 4.100 | 500/50 x 17 PR14 | hydr. | 2 |
| RC 70 T Garda | ca. 7.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.500 x 4.180 | 500/50 x 17 PR14 | hydr. | 2 |
| RC 80 T Garda | ca. 8.000 lt | ca. 6.000 | ca. 8.000 | 1.550 x 4.500 | 500/50 x 17 PR14 | hydr. | 2 |
| RC 110 T Garda | ca. 11.000 lt | ca. 6.000 | ca. 11.000 | 1.700 x 5.300 | 500/45 x 22,5 PR16 | hydr. | 2 |
| RC 120 T Garda | ca. 12.000 lt | ca. 6.000 | ca. 11.000 | 1.700 x 5.500 | 500/45 x 22,5 PR16 | hydr. | 2 |
| RC 120 T Garda EU* | ca. 12.000 lt | ca. 6.000 | ca. 11.000 | 1.700 x 5.500 | 500/60 R22,5 | pneum. | 2 |
| RC 160 T Garda** | ca. 16.000 lt | ca. 6.000 | ca. 13.000 | 1.800 x 6.850 | 500/45 x 22,5 PR16 | hydr. | 2 |
| RC 160 T Garda EU* | ca. 16.000 lt | ca. 6.000 | ca. 13.000 | 1.800 x 6.850 | 500/60 R22,5 | pneum. | 2 |
| RC 160 T3 Garda | ca. 16.000 lt | ca. 6.000 | ca. 13.000 | 1.800 x 6.850 | 500/60 x 22,5 PR16 | hydr. | 3 |
| RC 200 T3 Garda | ca. 16.000 lt | ca. 6.000 | ca. 13.000 | 1.900 x 7.400 | 500/60 x 22,5 PR16 | hydr. | 3 |

BEREIFUNGEN:


Italienische Straßenzulassung (**ausgenommen RC 70, 80, 160T) / EU* europäische Zulassung „mother regulation“

In unserem Werk in Vilpian fertigen wir mit Hilfe innovativer Computertechnologie und durch die Verwendung fortschrittlichster Werkstoffe auf modernsten Roboteranlagen **seit über 70 Jahren** Land- und Forstmaschinen in kompromissloser Qualität.

LOCHMANN 
alpine trailers

I-39018 VILPIAN (BZ) - Meraner Straße 37 - Tel. +39 0471 678630
Fax +39 0471 678571 - www.lochmann-erich.it - info@lochmann-erich.it

