



RP 1206 T mit Hubdach und Brücke  
hydraulisch nach hinten schwenkbar

## ► Paletts-Anhänger mit Normalachse oder Triebachse



RP 9505 T3

Lochmann GmbH  
I-39018 VILPIAN (BZ)  
Meraner Straße 37  
Tel. +39 0471 678630 - Fax +39 0471 678571  
info@lochmann-erich.it

**LOCHMANN**   
alpine trailers



RP 6045 T



RP 6045 T  
mit Riffelblech-Verbreiterung



RP 7545 T



RP 8005 T  
mit Spitzheck hydraulisch

**LOCHMANN Paletts-Anhänger** zeichnen sich durch eine durchdachte Konstruktion und eine robuste, solide Verarbeitung aus. Dahinter stehen **über 70 Jahre Erfahrung** im Anhängerbau.

#### WIRTSCHAFTLICHKEIT:

Die Paletts-Anhänger von Lochmann Fahrzeugbau wurden eigens für den Transport von Großkisten für die Obsternte entwickelt. Dank ihrer niedrigen und schmalen Bauweise (Brücke 1400 mm breit), sowie ihrer hohen Stabilität und Leichtgängigkeit, eignen sich unsere Paletts-Anhänger hervorragend zum Verladen und Transportieren des Obstes in Großkisten, speziell aus Anlagen mit engem Vorgewende und schmalen Fahrgassen.

#### Für den Transport Ihrer Spezialfahrzeuge:

Die Modelle RP 5004 T - RP 9005 T und RP 9505 T3 - RP 1206 T können seit Kurzem auch mit der Brücke hydraulisch nach hinten schwenkbar ausgestattet werden.

**Der Mehrwert im Betrieb:** Ihr Paletts-Anhänger kann auch außerhalb der Erntesaison als Transport-Anhänger für die Obstbau-Hebebühne, den Mini-Bagger usw. genutzt werden.



RP 9505 T3  
mit Spitzheck fix

#### FAHRKOMFORT:

Zur Erhöhung der Sicherheit und des Fahrkomforts haben wir neben den Tandemachsen „Cantilever“ auch die **Tridemachsen mit hydraulischer Fahrwerksfederung** für die Modelle RP 9505 T3 - RP 1206 T entwickelt. Dadurch kann jede Achse einzeln Stöße abfangen und z.B. Schlaglöcher im Straßenbelag problemlos überfahren.

Auch die Seitenneigung wird durch die optimale Lastenverteilung und die Spurtreue des Systems nahezu eliminiert, bei Bremsvorgängen entstehen minimale Schwingungen auf den Traktor.

Bei unseren **Tandemachsen „Cantilever“** befinden sich der untenliegende, zentrale Pendelbolzen und der Achsmittelpunkt in einer Linie, was mehr Stabilität und eine bessere Gewichtsverteilung auch beim Bremsvorgang zur Folge hat.

Ausserdem montieren wir mechanische Achsführungen, welche das Verschieben der Achsen bei extremen Kurvenfahrten nahezu verhindern und eine genaue Spureinstellung gewährleisten.

Die Modellreihe RD Paletts ist mit einer Drehdeichsel ausgeführt.



RP 9005 T  
mit Rampen



RP 9506 T



RP 9506 T  
mit Brücke hydraulisch nach hinten schwenkbar



RP 1206 T  
mit hydraulischem Kettenzug



RD 1206 T  
mit hydraulischem Hubdach

## GRUNDAUSRÜSTUNG

- Zugöse höhenverstellbar
- Bordwand und Schutzbügel vorne
- Gefedert
- Tandemachse „Cantilever“ pendelnd und gefedert (RP 5003 T - RP 9005 T und RD 6005 T - RD 1206 T)
- Tridemachse mit hydraulischer Fahrwerksfederung (RP 9505 T3 - RP 1206T)
- Ohne Kipper „fix“
- Paletts- Führungsschienen
- Lichtanlage
- Stützrad oder Stützfuß
- Bremse
- Werkzeugkiste
- Gurtenstange Telekosp 2-3m
- Italienische Straßenzulassung

## SONDERAUSRÜSTUNG

- Verschiedene Sonderbereifungen
- Bremse hydraulisch (bei einigen Modellen Serie)
- Bremsventil elektro-hydraulisch „VFRCM“ mit manueller Bremskraftregelung (nur für Modelle mit 6000 kg zulässiges Gesamtgewicht)
- Bremse pneumatisch
- Triebachse gebraucht revisioniert
- Verlängerung hinten und vorne homologiert
- Verlängerung hinten und vorne hydraulisch mit Teleskopboden
- Rollbahn
- Hydraulisches Hubdach
- Kettenzug hydraulisch
- Front-Schutzplane
- Rollplane mit Aufnahmetrommel vorne
- Hinterachse hydraul. anhebbar (für alle Modelle Tandemachse „Cantilever“, bzw. Tridemachse)
- Nachlaufachse selbstlenkend mit hydraulischer Arretierung (RP 5004T - RP 9005 T und RP 9505 T3 - RP 1206T)
- Brücke hydraulisch nach hinten schwenkbar (RP 5004 T - RP 9005 T und RP 9505 T3 - RP 1206 T)
- Stabilisator (für alle Modelle mit Tandemachse „Cantilever“)
- Adaptive Fahrwerksfederung (2-Stufen)
- Kistenschoner
- Bindsprenger/ Zurrkurt
- Trommel für Gurte
- Anfahrschutz Gummi
- Sonderlackierung



Trommel für Gurte

Frontschutzplane



Verlängerung vorne hydraulisch mit Teleskopboden



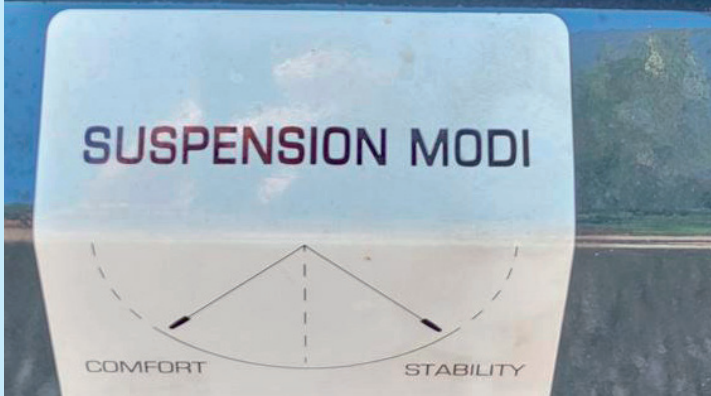
Verlängerung hinten hydraulisch (Spitzheck)



Hydraulische Fahrwerksfederung RP 9505 T3 - RP 1206 T



Rampe hinten hydraulisch (180° Öffnungswinkel)



Adaptive Fahrwerksfederung



Rampe mechanisch mit Schnellverriegelung



**Gesamtgewicht 14.000kg - Brücke 2.300x5.000mm**  
Verlängerung hinten hydraulisch Teleskopboden



**Gesamtgewicht 14.000kg - Brücke 2.300x5.000mm**  
Verlängerung vorne mechanisch + hinten hydraulisch



**Gesamtgewicht 14.000kg - Brücke 2.300x6.000mm**



**Gesamtgewicht 20.000kg - Brücke 2.300x6.840mm**



**Gesamtgewicht 24.000kg - Brücke 2.300x8.600mm mit hydraulischem Hubdach**

## BEREIFUNGEN



RD 9006 T mit Triebachse

### Einachs - Anhänger

Typ	Paletts	Zul. Gesamtg.	Tara	Bremsen	Bereifung	Achsen	A	B	C	D	F	G
RP 5003	3	5000 kg	750 kg	mech.	10.0/75x15,3 PR 18	1	4665	1400	3500	200	1494	1220
RP 6003	3	6000 kg	750 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 18	1	4665	1400	3500	200	1494	1220

### Tandem - Anhänger

Typ	Paletts	Zul. Gesamtg.	Tara	Bremsen	Bereifung	Achsen	A	B	C	D	F	G
RP 5003 T	3	5000 kg	900 kg	mech.	10.0/75x15,3 PR 10	2	4665	1400	3500	200	1494	1220
RP 6003 T	3	6000 kg	950 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 10	2	4665	1400	3500	200	1494	1220
RP 5004 T	4	5000 kg	1010 kg	mech.	10.0/75x15,3 PR 10	2	5750	1400	4600	200	1494	1220
RP 6045 T	4	6000 kg	1060 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 10	2	5750	1400	4600	200	1494	1220
RP 7545 T	4	7500 kg	1090 kg	hydr.	10.0/75x15,3 RP 14	2	5850	1400	4600	200	1494	1220
RP 6005 T	5	6000 kg	1240 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 10	2	6860	1400	5700	200	1494	1220
RP 8005 T	5	7500 kg	1250 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 14	2	6900	1400	5700	200	1494	1220
RP 9005 T	5	8500 kg	1290 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 14	2	6900	1400	5700	200	1494	1220

### Tridem - Anhänger

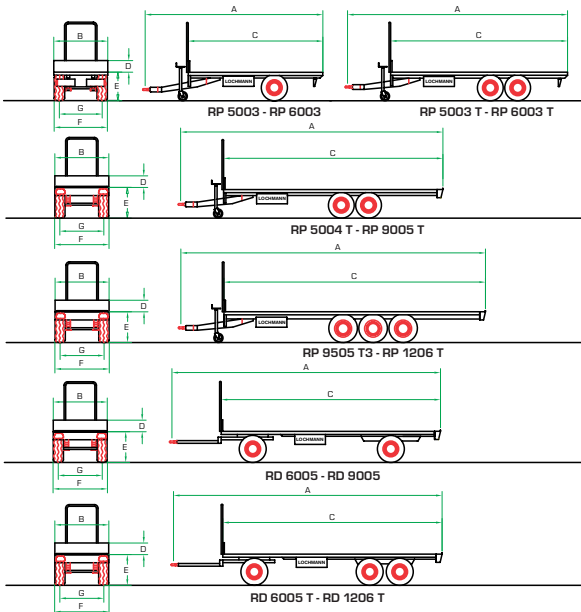
Typ	Paletts	Zul. Gesamtg.	Tara	Bremsen	Bereifung	Achsen	A	B	C	D	F	G
RP 9505 T3	5	9500 kg	1700 kg	hydr.	10.0/80x12 PR 10	3	6900	1400	5700	200	1494	1220
RP 9506 T	6	9500 kg	1860 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 14	3	7950	1400	6800	200	1494	1220
RP 1206 T	6	12000 kg	1900 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 18	3	8050	1400	6800	200	1494	1220

### Zweiachs - Anhänger

Typ	Paletts	Zul. Gesamtg.	Tara	Bremsen	Bereifung	Achsen	A	B	C	D	F	G
RD 6005	5	6000 kg	1150 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 10	2	6970	1400	5700	200	1494	1220
RD 8005	5	7500 kg	1190 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 14	2	6970	1400	5700	200	1494	1220
RD 9005	5	8500 kg	1190 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 14	2	6970	1400	5700	200	1494	1220

### Dreiachs - Anhänger

Typ	Paletts	Zul. Gesamtg.	Tara	Bremsen	Bereifung	Achsen	A	B	C	D	F	G
RD 6005 T	5	6000 kg	1360 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 10	3	6970	1400	5700	200	1494	1220
RD 8005 T	5	7500 kg	1360 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 14	3	6970	1400	5700	200	1494	1220
RD 9005 T	5	8500 kg	1380 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 14	3	6970	1400	5700	200	1494	1220
RD 9006 T	6	9500 kg	1740 kg	hydr.	10.0/75x15,3 PR 14	3	8040	1400	6800	200	1494	1220
RD 1206 T	6	12000 kg	1790 kg	hydr.	ZW 185/75 R16	3	8040	1400	6800	200	1494	1220



Ein Unternehmen aus  
**SÜDTIROL**

# LOCHMANN

alpine trailers

I-39018 VILPIAN (BZ) - Meraner Straße 37 - Tel. +39 0471 678630  
 Fax +39 0471 678571 - www.lochmann-erich.it - info@lochmann-erich.it

Änderungen vorbehalten - alle Angaben annähernd

© Lochmann GmbH 10/2022