



RWFM 140 T



RWFM 180 T



RWFM 70
con cassone scarrabile

- ▶ **Rimorchi forestali**
 - ▶ **Rimorchi universali**
- con assale normale o motrice



RF 120 T

Lochmann Srl
I-39018 VILPIANO (BZ)
Via Merano, 37
Tel. +39 0471 678630 - Fax +39 0471 678571
info@lochmann-erich.it

LOCHMANN 
alpine trailers

Rimorchi forestali LOCHMANN RF



RFT 60

Con un **telaio scatolato** in acciaio tubolare ed un robusto **timone a V**, i rimorchi forestali RF sono studiati per una stabilità ottimale su tutti i tipi di terreno ed in tutte le situazioni.

Per l'utilizzo in situazioni particolarmente difficile i **modelli con asse motrice RFT** garantiscono un efficace e sicuro trasporto per il legname anche a pieno carico.

I ferri stanti sono fissati direttamente al telaio del rimorchio per una migliore stabilità grazie al **baricentro molto basso**, sia in trasporto che in carico.

La **prolunga telescopica** posteriore di serie permette di caricare diverse lunghezze.



RFT 60

Vantaggi dei rimorchi forestali RF e RFT:

- Predisposizione montaggio diversi tipi e marche di gru
- Assali quadri a trave unica e piena per garantire la massima stabilità
- Telaio e "carrello" progettati e costruiti per rispondere a tutte le necessità e con la possibilità di molte personalizzazioni e accessori.
- Assali Tandem, assemblati e fissati con balestre multi foglia per una sospensione meccanica oscillante tipo "Bogie" con 4 stabilizzatori laterali per l'allineamento, garantiscono un buon controllo del rimorchio e maggior confort su terreni particolarmente sconnessi.
- Prolunga posteriore con barra luci richiudibile
- Diversi pneumatici speciali
- Diversi sistemi frenanti



RF 5060



RFT 140 T



RFT 140 T



RFT 140 T con ferri stanti EXTE



RFT 140 T assale motrice 4x4



RFT 9.14 T assale motrice 4x4 - timone di guida idraulico



RFT 9.14 T assale motrice 4x4

DOTAZIONE DI SERIE

- Timone a V con telaio predisposto per montaggio gru
- 4 ferri stanti in acciaio H: 1200 - 1800 mm (RF 50 - 9.14T)
- 6 ferri stanti in acciaio H: 1200 - 1800 mm (RF 100T - 200T)
- Telaio di protezione anteriore
- Senza ribaltabile, cassone e sponde
- Prolunga posteriore
- RF 50 - 70: Monoasse senza balestre - omologazione italiana
- RF 80 - 100: Monoasse con balestre omologazione european mother regulation
- RF 80T - 140T: Assali Tandem con sospensione "Bogie" omologazione italiana
- RF 180T - 200T: Assali Tandem con sospensione "Bogie" omologazione european mother regulation
- Freno meccanico (RF 50)
- Freno idraulico con freno di stazionamento meccanico (RF 5060 - 70)
- Freno pneumatico (RF 80 - 100)
- Freno idraulico automatico (RF 80T - 140T)
- Freno pneumatico (RF 180 - 200T)
- Ganci tendifune
- Piede d'appoggio
- Barra luci in acciaio, richiudibile



RFT 140 T Piano di carico chiuso - assale motrice



RFT 120 T Piano di carico chiuso
assale motrice - timone di sterzo idraulico



RFT 120 T Piano di carico chiuso
assale motrice - timone di sterzo idraulico



RFT 140T



RFT 140 T Piano di carico chiuso - assale motrice

ACCESSORI SU RICHIESTA

- Diversi pneumatici speciali
- Ferri stanti aggiuntivi
- Guide per ferri stanti aggiuntivi
- Pompa idraulico per gru
- Montaggio gru, pompa e impianto idraulico
- RFT con assale motrice e riduttore sincronizzato
- Assale motrice idraulico
- Assale motrice integrale 4x4
- Riduttore per 2 trattori
- Riduttore a comando elettrico
- Limitatore di coppia 2000 Nm
- Assale autosterzante con bloccaggio idraulico (solo Tandem)
- Sterzata comandata idraulica
- Timone sterzante idraulico
- Assale posteriore alzabile idraulico (solo Tandem)
- Freno idraulico (su alcuni modelli di serie)
- Freno pneumatico
- Regolatore di frenata manuale (per freno pneumatico)
- Regolatore di frenata automatico ALB (per freno pneumatico)
- Freno rallentatore magnetico/freno a corrente parassite
- Tenditori, cinghie e occhielli di ancoraggio
- Piede o ruota d'appoggio idraulico
- Cassetta porta attrezzi
- Gancio di traino campana K 80
- Albero cardanico
- Verniciatura su richiesta

Rimorchi universali LOCHMANN RWFM



RFWFMT 50 con cassone scarrabile

I rimorchi forestali universali a **ribaltabile idraulico trilaterale** per doppio uso sono ideali per un uso combinato nelle diverse necessità. Grazie alla costruzione particolare questi rimorchi possono essere utilizzati sia come ribaltabile trilaterale con sponde, che con i ferri stanti nel cassone. Il timone a V è appositamente costruito con predisposizione per montare diversi tipi e marche di gru.

Tutta la serie di questi rimorchi Lochmann è fornibile anche con una versione a **cassone scarrabile**. Il cassone è velocemente e comodamente smontabile ed i ferri stanti vengono montati direttamente sul telaio. Riducendo il peso del rimorchio avremmo un significativo aumento della capacità di carico.

Questo innovativo sistema **RWFMT** Lochmann, **fornito di serie con assale motrice**, permette anche a pieno carico, nelle situazioni di forte pendenze, fondo bagnato o scivoloso un efficace e sicuro trasporto.



RFWFMT 60



RWFM 60

Vantaggi dei rimorchi universali RWFM e RWFMT:

- Telaio in acciaio con doppio profilo tubolare molto robusto che garantisce una elevata resistenza alla torsione
- Timone a V con predisposizione montaggio diversi tipi e marche di gru
- Assali quadri a trave unica e piena per garantire la massima stabilità
- Telaio e "carrello" progettati e costruiti per rispondere a tutte le necessità e con la possibilità di molte personalizzazioni e accessori.
- Assali Tandem, assemblati e fissati con balestre multi foglia per una sospensione meccanica oscillante con 4 stabilizzatori laterali per un buon controllo del rimorchio e maggior confort su terreni particolarmente sconnessi.
- Diversi pneumatici speciali
- Diversi sistemi frenanti
- Con cassone rimosso: migliore stabilità e sicurezza grazie al baricentro molto basso.
- Sistema scarrabile Lochmann con diverse combinazioni e soluzioni possibili



RWFM 5060



RWFMT 140 T con assale motrice



RWFMT 140 T con assale motrice



RWFMT 120 T

DOTAZIONE DI SERIE

- Timone a V con telaio predisposto per montaggio gru
- Ribaltabile trilaterale idraulico (con cassone e sponde)
- Sponda posteriore su piantoni con chiusura centralizzata
- Sponde laterali con chiusura centralizzata (RWFMT 60S - 140 T)
- Kippmatic = Comando centrale del ribaltabile
- Valvola fine corsa
- 4 ferri stanti in acciaio H: 1200 - 1800 mm (RWFMT 50 - 9.14 T)
- 6 ferri stanti in acciaio H: 1200 - 1800 mm (RWFMT 100 T - 140T)
- Occhione regolabile in altezza
- RWFMT/RWFMT 50 - 70: Monoasse senza balestre
- RWFMT/RWFMT 80 - 100 : Monoasse con balestre omologazione european mother regulation
- RWFMT/RWFMT 80 T - 140T: Assali Tandem con sospensione "Bogie"
- RWFMT/RWFMT 180T - 200T : Assali Tandem con sospensione "Bogie" omologazione european mother regulation
- Freno meccanico (RWFMT 50)
- Freno idraulico con freno di stazionamento meccanico (RWFMT 5060 - 70)
- Freno pneumatico (RWFMT 80 - 100)
- Freno idraulico automatico (RWFMT 80T - 140T)
- Freno pneumatico (RWFMT 180 - 200)
- Ganci tendifune
- Piede o ruota d'appoggio
- Barra luci con griglia di protezione



RWFMT 140 T

ACCESSORI SU RICHIESTA

- Diversi pneumatici speciali
- Cassone scarrabile (cassone smontabile con 4 piedi, ferri stanti per trasporto tronchi montabili sul telaio)
- Telaio di protezione anteriore
- Ferri stanti aggiuntivi
- Guide per ferri stanti aggiuntivi
- Chiusura centralizzata per sponde laterali (RWFMT 50 + 5060)
- Soprasponde in diverse misure
- Molle per sponde laterali
- Sponda posteriore apribile anche di lato
- Sponda posteriore a sgancio automatico
- Sponda posteriore idraulica
- Cassetta portatrezzi
- Scala anteriore
- Tenditori, cinghie e occhielli di ancoraggio
- Pompa idraulico per gru
- Montaggio gru, pompa e impianto idraulico
- RWFMT con assale motrice e riduttore sincronizzato
- Assale motrice idraulico
- Assale motrice integrale 4x4
- Riduttore per 2 trattori
- Riduttore a comando elettrico
- Limitatore di coppia 2000 Nm
- Assale autosterzante con bloccaggio idraulico (solo Tandem)
- Sterzata comandata idraulica
- Timone sterzante idraulico
- Assale posteriore alzabile idraulico (solo Tandem)
- Freno idraulico (su alcuni modelli di serie)
- Freno pneumatico
- Regolatore di frenata manuale (per freno pneumatico)
- Regolatore di frenata automatico ALB (per freno pneumatico)
- Freno rallentatore magnetico/freno a corrente parassite
- Piede o ruota d'appoggio idraulico aggiuntiva
- Gancio di traino campana K 80
- Albero cardanico
- Verniciatura su richiesta



RWFMT 140T con assale motrice



RWFMT 200 T - peso complessivo 20.000 kg



RWFMT 200 T - peso complessivo 20.000 kg



RWFMT 120 T



RWFMT 180 T - peso complessivo 18.000 kg

Rimorchi forestali RF

Tipo	Omologazione	Pneumatici	Piano di carico (larghezza x lunghezza)	Freni	Assi
RF 50	5.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1600÷2000x3500	meccanici	1
RF 5060	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	1800÷2000x3500	idraulici	1
RF 60	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	1800÷2000x4000	idraulici	1
RF 70	6.000 kg	500/50x17 PR14	2200x4200	idraulici	1
RF 80	8.000 kg	500/50 R17	2000x4000	pneumatici	1
RF 100	10.000 kg	500/50 R17	2200x4200	pneumatici	1
RF 80 T	8.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800÷2000x4000	idraulici	2
RF 8.10 T	10.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800÷2000x4000	idraulici	2
RF 8.12 T	12.000 kg	15.0/55x17 PR14	1800÷2000x4000	idraulici	2
RF 9.10 T	10.000 kg	15.0/55x17 PR14	2200x4200	idraulici	2
RF 9.14 T	14.000 kg	15.0/55x17 PR14	2200x4200	idraulici	2
RF 100 T	10.000 kg	15.0/55x17 PR14	2200÷2550x4200(4600)	idraulici	2
RF 120 T	12.000 kg	15.0/55x17 PR18	2200÷2550x4200(4600)	idraulici	2
RF 140 T	14.000 kg	500/50x17 PR14	2200÷2550x4600,5000	idraulici	2
RF 180 T	18.000 kg	500/50 R17	2200÷2550x4600,5000	pneumatici	2
RF 200 T	20.000 kg	500/60 R22,5	2200÷2550x4600,5000	pneumatici	2

Grafica: BERNIDESIGN.it

Rimorchi universali con ribaltabile trilaterale RWFM

Tipo	Omologazione	Pneumatici	Piano di carico (larghezza x lunghezza x altezza)	Freni	Assi
RWFM 50	5.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800x3500x450	meccanici	1
RWFM 5060	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	1800x3500x450	idraulici	1
RWFM 5060G	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	2000x3500x450	idraulici	1
RWFM 60 S	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	1800x4000x450	idraulici	1
RWFM 60	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	2000x4000x450	idraulici	1
RWFM 70	6.000 kg	500/50x17 PR14	2200x4200x500	idraulici	1
RWFM 80	8.000 kg	500/50 R17	2000x4000x450	pneumatici	1
RWFM 100	10.000 kg	500/50 R17	2200x4200x500	pneumatici	1
RWFM 80 T	8.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800x4000(3500)x450	idraulici	2
RWFM 80 TG	8.000 kg	15.0/55x17 PR14	2000x4000(3500)x450	idraulici	2
RWFM 8.10 T	10.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800x4000x450	idraulici	2
RWFM 8.12 T	12.000 kg	15.0/55x17 PR14	1800x4000x450	idraulici	2
RWFM 8.10 TG	10.000 kg	15.0/55x17 PR14	2000x4000x450	idraulici	2
RWFM 8.12 TG	12.000 kg	15.0/55x17 PR14	2000x4000x450	idraulici	2
RWFM 9.10 T	10.000 kg	15.0/55x17 PR14	2200x4200x500	idraulici	2
RWFM 9.14 T	14.000 kg	15.0/55x17 PR18	2200x4200x500	idraulici	2
RWFM 100 T	10000 kg	15.0/55x17 PR14	2200x4600x600	idraulici	2
RWFM 120 T	12.000 kg	15.0/55x17 PR18	2200x4600x600	idraulici	2
RWFM 140 T	14.000 kg	500/50x17 PR14	2320x5000x600 (2500x5000x600)	idraulici	2
RWFM 180 T	18.000 kg	500/50 R17	2320x5000x600 (2500x5000x600)	pneumatici	2
RWFM 200 T	20.000 kg	500/60 R22,5	2320x5000x600 (2500x5000x600)	pneumatici	2

Modifiche riservate - Tutti i dati approssimativi - © Lochmann Srl - 07/2024



Impresa dell'
ALTO ADIGE

LOCHMANN



alpine trailers

I-39018 VILPIANO (BZ) - Via Merano, 37 - Tel. +39 0471 678630
Fax +39 0471 678571 info@lochmann-erich.it

www.lochmann-erich.it