



RMT 140 T

► **Rimorchi - ribaltabili trilaterali**

con asse normale o asse motrice



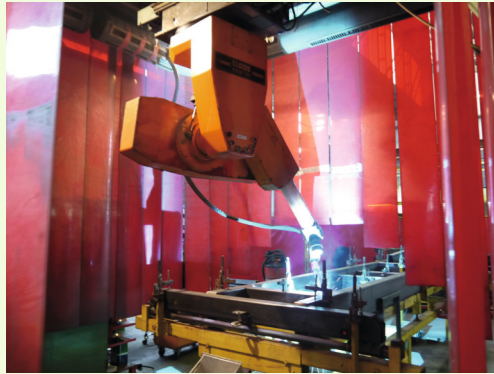
RM 140 T

alpine trailers

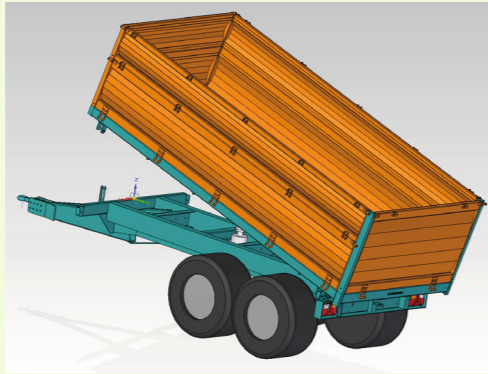
Lochmann Srl.
I-39018 VILPIANO (BZ)
Via Merano, 37
Tel. +39 0471 678630 - Fax +39 0471 678571
info@lochmann-erich.it

LOCHMANN 
alpine trailers

LE CARATTERISTICHE DEI RIMORCHI LOCHMANN:



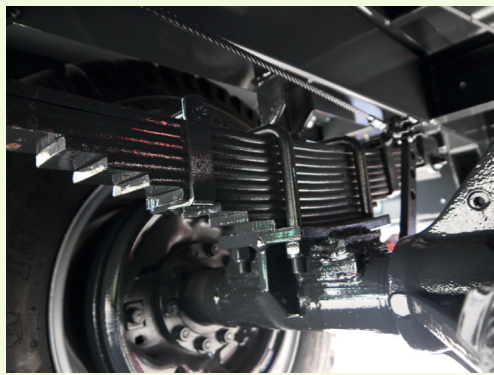
Componenti saldati su impianti robotizzati



Progettazione CAD con programmi 3-D



Telai in acciaio tubolare



Monoasse: balestrato di serie (escl. RM 15-25)



Assali Tandem "Bogie" balestrati con bilanciere



Sponda posteriore con chiusura centralizzata, apribile sotto e sopra (escl. RM15-25)



Fanaleria posteriore protetta nella barra luce in acciaio (fino a 2000 mm di largh.)



Comando centrale del ribaltabile LOCHMANN-KIPPMATIK



Robuste cerniere a sfera per ribaltamento con Kippmatik integrato (brevettato pendente)



Ribaltamento con cilindri telescopici con alta capacità di sollevamento



La serie RM 140 T e modelli più grandi con sponde poligonali spessore 60mm e cerniere a scomparsa

Incluso nella dotazione di serie:

- Cassone ribaltabile trilaterale con valvola di sicurezza a fine corsa
- Occhione regolabile in altezza
- Ruota (monoasse) o piede d'appoggio con riduttore a 2 rapporti (Tandem)
- Cunei di stazionamento
- Verniciatura bicomponente a 3 strati

Concepito per una lunga durata!

ACCESSORI



Asse motrice meccanica o idraulica



Assale alzabile idraulicamente



Retarder - Freno elettrico



Sponda posteriore idraulica



Sponda posteriore apribile di lato



Cerniere per soprassonde a 3 funzioni "Lochmann Duo-Lock"

ACCESSORI



Timone ammortizzato / pianale inclinabile idraulicamente



Assale posteriore autosterzante o con sterzata a comando



RM 25



RM 40
con soprasponde in alluminio



RM 5060 G con ferri stanti per legname



RM 140 T con sponda posteriore divisa per apertura bilaterale



RM 50
con chiusura centralizzata delle sponde laterali



RM 5060 con soprasponde



RM 80 T con ferri stanti EXTE

Altri accessori opzionali:

- Diversi sistemi frenanti (idraulico, aria compressa, ad inerzia)
- Regolatore di frenata
- Varie opzioni di pneumatici
- Soprasponde in vari allestimenti
- Piastra pianale in HARDOX
- Molle per sponde laterali
- Scala anteriore
- Sponda laterale e posteriore apribile idraulicamente
- Riduttore a comando elettrico
- Riduttore per due trattori
- Piede d'appoggio idraulico
- Cassetta porta attrezzi
- Verniciatura speciale su richiesta



RM 9.10 T
con sponda posteriore idraulica



RM 80 TG



RM 8.10 T
con pianale e sponde in HARDOX



RM 9.10 T
con molle per sponde e soprasponde



RM 140 T con sponde poligonali in acciaio e soprasponde



RM 140 T con montanti per soprasponde in legno



RM 180 T timone con sospensione idraulica



RM 140 T con timone sterzante idraulico

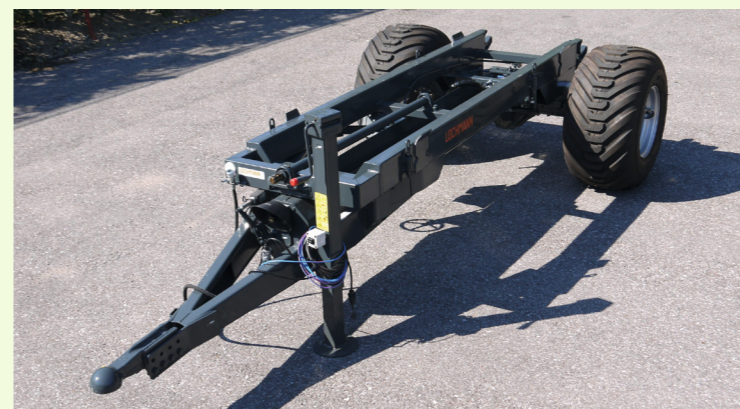
VERSIONI PERSONALIZZATE SU RICHIESTA DEL CLIENTE



RM 200 T con telaio zincato



ASW 14.50 con scarico a spinta



RW 70 telaio universale per carrozzerie intercambiabili



RM 9.10 T



RMT 9.14 T con sponde in acciaio poligonali zincate



RM 180 T in versione Hardox



RM 140 T carica-neve



Vasca in inox



RM 60 T con sponde in acciaio poligonali



Vasca dumper

DATI TECNICI

| Tipo | Peso complessivo garantito | Pneumatici | Dimensioni pianale | Freno | Assi |
|------------|----------------------------|-------------------|---|-----------|------|
| RM 15 | 1500 kg | 23x10.5-12PR12 | 1300X2300X300° | mecc. | 1 |
| RM 15 G | 1500 kg | 10.0/80x12 PR10 | 1400X2400X400° | mecc. | 1 |
| RM 25 | 2500 kg | 23x10.5-12PR12 | 1300X2300X300° | mecc. | 1 |
| RM 25 G | 2500 kg | 10.0/80x12 PR10 | 1400X2400X400° | mecc. | 1 |
| RM 30 | 3100 kg | 10.0/75x15,3 PR10 | 1500X2800X400 ² | mecc. | 1 |
| RM 40 | 4200 kg | 10.0/75x15,3 PR14 | 1620X3100X400 ² | mecc. | 1 |
| RM 46 | 4600 kg | 11.5/80x15,3 PR14 | 1720X3200X400 ² | mecc. | 1 |
| RM 50 | 5000 kg | 11.5/80x15,3 PR14 | 1800X3500X450 ² | mecc. | 1 |
| RM 5060 | 6000 kg | 15.0/55x17 PR18 | 1800X3500X450 ² | idraulico | 1 |
| RM 5060 G | 6000 kg | 15.0/55x17 PR18 | 2000X3500X450 ² | idraulico | 1 |
| RM 60 S | 6000 kg | 15.0/55x17 PR18 | 1800X4000X450 ² | idraulico | 1 |
| RM 60 | 6000 kg | 15.0/55x17 PR18 | 2000X4000X450 ² | idraulico | 1 |
| RM 70 | 6000 kg | 500/50x17 PR14 | 2200X4200X500 ² | idraulico | 1 |
| RM 80 | 8000 kg | 500/50 R17 | 2000X4000X450 ² | pneum. | 1 |
| RM 100 | 10000 kg | 500/50 R17 | 2200X4200X500 ² | pneum. | 1 |
| RM 60 T | 6000 kg | 11.5/80x15,3 PR10 | 1800X4000X450 ² | idraulico | 2 |
| RM 60 TG | 6000 kg | 11.5/80x15,3 PR10 | 2000X4000X450 ² | idraulico | 2 |
| RM 80 T | 8000 kg | 11.5/80x15,3 PR14 | 1800X4000X450 ² | idraulico | 2 |
| RM 80 TG | 8000 kg | 15.0/55x17 PR14 | 2000X4000X450 ² | idraulico | 2 |
| RM 8.10 T | 10000 kg | 11.5/80x15,3 PR14 | 1800X4000X450 ² | idraulico | 2 |
| RM 8.12 T | 12000 kg | 15.0/55x17 PR14 | 2000X4000X450 ² | idraulico | 2 |
| RM 8.10 TG | 10000 kg | 15.0/55x17 PR14 | 2000X4000X450 ² | idraulico | 2 |
| RM 8.12 TG | 12000 kg | 15.0/55x17 PR14 | 2000X4600X450 ³ | idraulico | 2 |
| RM 9.10 T | 10000 kg | 15.0/55x17 PR14 | 2200X4200X600 ³ | idraulico | 2 |
| RM 9.14 T | 14000 kg | 500/50x17 PR14 | 2200X4200X600 ³ | idraulico | 2 |
| RM 100 T | 10000 kg | 15.0/55x17 PR14 | 2200X4600X600 ³ | idraulico | 2 |
| RM 120 T | 12000 kg | 15.0/55x17 RR18 | 2200X4600X600 ³ | idraulico | 2 |
| RM 120 TG | 12000 kg | 500/50x17 PR14 | 2450X4600X600 ³ | idraulico | 2 |
| RM 140 T | 14000 kg | 500/50x17 PR14 | 2320X5000X600 ⁴ (2500X5000X600 ⁴) | idraulico | 2 |
| RM 140 TG | 14000 kg | 500/50x17 PR14 | 2500X5500X600 ⁴ | idraulico | 2 |
| RM 150 T | 14000 kg | 500/50x17 PR14 | 2500X6000X600 ⁴ | idraulico | 2 |
| RM 180 T | 18000 kg | 500/50 R17 | 2320X5000X600 ⁴ (2500X5000X600 ⁴) | pneum. | 2 |
| RM 180 TG | 18000 kg | 500/50 R17 | 2500X5500X600 ⁴ | pneum. | 2 |
| RM 200 T | 20000 kg | 500/60 R22,5 | 2500X6000X600 ⁴ | pneum. | 2 |

° = Sponde acciaio Profilcar leggera (stampate)

² = Sponde acciaio Comas (tubolari)³ = Sponde acciaio poligonali, 40mm⁴ = Sponde acciaio poligonali, 60mm, con chiusure a scomparsa

PNEUMATICI:



Nel nostro stabilimento di Vilpiano costruiamo su impianti robotizzati e con l'uso di alta tecnologia e materiali d'alta qualità, macchine agricole di una qualità senza compromessi. **Da oltre 70 anni.**

www.lochmann-erich.it


Impresa dell'
ALTO ADIGE

LOCHMANN 
alpine trailers

I-39018 VILPIANO (BZ) - Via Merano, 37 - Tel. +39 0471 678630
Fax +39 0471 678571 - www.lochmann-erich.it - info@lochmann-erich.it