www.lochmann-erich.it

RS 14.2 T

Stalldungstreuer

mit Normalachse oder Triebachse

RS 404

RS 904 T

Lochmann GmbH
I-39018 VILPIAN (BZ)
Meraner Straße 37
Tel. +39 0471 678630 - Fax +39 0471 678571
info@lochmann-erich.it

LOCHMANN
alpine trailers

LOCHMANN-Stalldungstreuer zeichnen sich seit je her durch ihre **robuste Konstruktion und solide Verarbeitung** aus. Dahinter stehen **über 70 Jahre Erfahrung** im Landmaschinenbau.

Bei der Entwicklung der **neuen Serie RS und RST** wurde der Fokus noch stärker auf **kompromisslose Funktionalität** und **Zuverlässigkeit** gelegt, um eine Serie von Maschinen in **überragender Qualität** hervorzubringen.

Die Qualitätsmerkmale auf einen Blick:

Bordwände serienmäßig verzinkt

Starke Stahl-Bordwände mit Steck-system, Innenseite vollkommen glatt

Spannvorrichtung für Kratzbodenketten vorne außenliegend

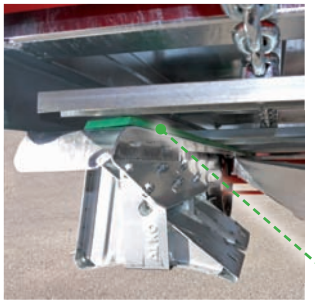
Robuste V-Deichsel mit höhenverstell-barer Zugöse
(RS 302 Steinbock - RS 904 T)

Fahrzeugrahmen und Kratzboden verzinkt

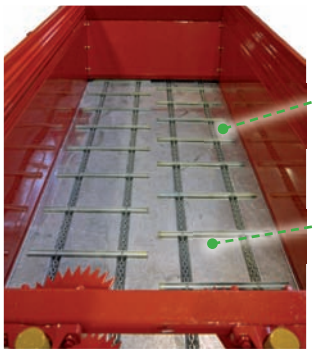
Zentralschmier-System der vorderen Ketten- Laufräder

Leichtbau-Doppelrahmen in verwindungssteifer Schweißkonstruktion, komplett verzinkt

Fremdkörper-Abschersicherung



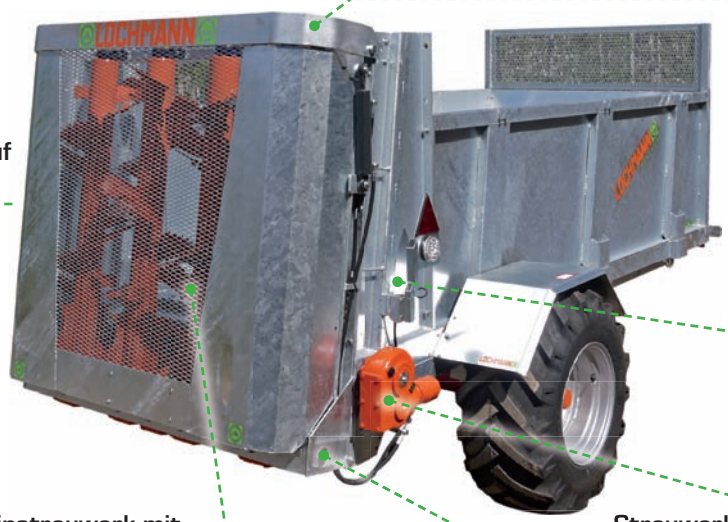
Kratzboden Rücklauf auf PVC-Schienen



Geschraubte Kratzleisten aus Spezial-U-Stahl

Boden verzinkt mit versenkten Ketten-führungsbahnen

Bewährtes Fräs- Feinstreuwerk mit auswechselbaren Sägeblattsegmenten aus verschleißfestem RAEX-Stahl



Hydraulisches Schutzgitter, seitlich und unten geschlossen, mit 2 Hubzylindern

Vorwärts geneigtes Streuwerk mit verzinktem Rahmen

Hochwertiges Ölbadgetriebe mit hoher Übersetzung (1:8 bzw. 1:30)

Streuwerksantrieb mit Zentralgetriebe und Ölbadschmierung

Konzipiert für eine lange Lebensdauer!

- **Hochwertige Komponenten:** Antriebselemente aus einsatzgehärtetem Stahl, Motoren und Getriebe von renommierten Herstellern
- **Präzise Verarbeitung:** Rahmen auf modernen Roboteranlegen geschweißt
- **Einfache Reinigung:** durch innenseitig glatte Bordwände und verzinkte Bodenbleche
- **Einfache Wartung:** durch Zentralschmieranlage, außenliegende Kettenspanner und wartungsarme Ölbadgetriebe
- **Optimierte Kräfteverteilung:** durch zusätzliches, zentrales Verteilergetriebe am Streuwerk
- **Stufenlose Dosierbarkeit der Ausbringungsmenge:** durch hydraulischen Mengenregler des Kratzbodenvorschubs
- **Hohe Tragfähigkeit:** Konzipiert für besonders harte Einsatzbedingungen und unwegsames Gelände
- **Optimales Streubild:** das geneigte Streuwerk mit Sägezahnplatten sorgt für die feinste Ausbringung

Alle LOCHMANN-Streuer bieten eine reichhaltige Grundausstattung:

- Komplett-Verzinkung der Bordwände
- Verzinkter Stahlrahmen in verwindungssteifer Schweißkonstruktion
- Robuste Vollachsen mit großen Trommelbremsen
- RS 302 – RS 804 einachsig, ungefedert
- RS 904T – RS 14KT Bogie-Tandemfahrwerk, pendelnd und gefedert
- Rahmen, Brücke, Kratzboden und Streuwerkrahmen verzinkt
- Streuwalzen mit austauschbaren Sägezahnplatten aus verschleißfestem RAEX-Stahl
- Antriebsmechanik im Ölbad
- Fremdkörper – Abschersicherung
- Kratzbodenantrieb hydraulisch mit Geschwindigkeitsregulierventil
- Kratzbodenkette, Querleisten und Bodenblech vollständig verzinkt
- RS 302: 2 Kratzbodenketten 8x31mm (2x8 t. Zugkraft)
- RS 402 – 404: 2 Kratzbodenketten 10x31mm (2x12 t. Zugkraft)
- RS 504 – 904T: 4 Kratzbodenketten 10x31mm (4x12 t. Zugkraft)
- RS 14...T: 4 Kratzbodenketten 13x36mm (4x15 t. Zugkraft)
- Streuaggregat abnehmbar
- Stahlbordwände abnehmbar
- Schutzgitter vorne
- Schutzgitter hinten hydraulisch, seitlich und unten geschlossen (Ausnahme RS302)
- Zugöse höhenverstellbar, Untenanhängung
- Stützrad oder –fuß
- Unterlegkeile
- Lichtanlage
- Ital. Straßenzulassung

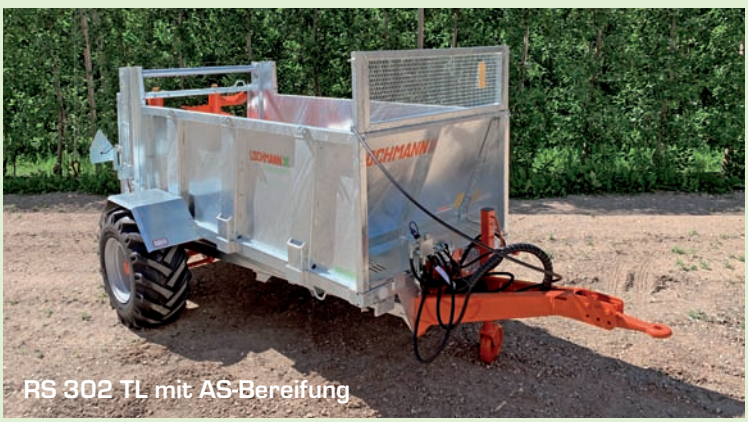
RS 904 T

RS 14.4 T

RS 14 KT

RS 404 TL mit AS-Bereifung

RS 404


RS 302 TL mit AS-Bereifung

und zahlreiche Sonderausrüstungen:

- Stahl- Aufsatzwände h. 400 mm
- Absperrwand bzw. Stauschieber hydraulisch, verzinkt
- Mechanische Triebachse inkl. Umschaltgetriebe, angepasst an Traktor
- Triebachsantrieb hydraulisch
- Bremse hydraulisch (bei einigen Modellen bereits in Serie montiert)
- Bremse pneumatisch (nur Tandem)
- Automatisch- Lastabhängiger Bremskraftregler ALB (nur Tandem)
- Auflaufbremse mit Rückmatik (ohne Straßenzulassung Italien)
- Nachlaufachse selbstlenkend oder mit Zwangslenkung (nur Tandem)
- Hinterachse hydraulisch anhebbar (nur Tandem)
- Hydropneumatische Deichselfederung (RS-RST 14.4 T/14.2 T)
- Beschläge für Holzaufsatzwände
- Ersatzrahmen und Rückwand (mit Streuwerk austauschbar)
- Hydraulikpumpe für Eigenversorgung
- Spezialgetriebe mit 3-Funktionen:
  Triebachse und Streuwerk gleichzeitig einsetzbar
- Getriebefunktionen elektrisch schaltbar
  (RS-RST 14.4 T und 14.2 T)
- Stützfuß hydraulisch
- Verschiedene Sonderbereifungen

Gestaltung: BERNIDESIGN.it

TECHNISCHE DATEN

Typ	Italienische Straßenzulassung	Garant. Gesamtgew.	Streuwerk / Höhe Durchgang	Brückenmaß	Ladevolumen	Bremse	Achsen
RS 302 Steinbock	3500kg	3500kg	2-stehend / 800 mm	1260x3000x400	1,4 - 3 m3	mech.	1
RS 402 TL Junior	4000kg	4500kg	2-stehend / 1.000 mm	1500x3500x800	3,9 - 5 m3	mech.	1
RS 404 TL Junior	4000kg	4500kg	4-stehend / 1.000 mm	1500x3500x800	3,9 - 5 m3	mech.	1
RS 404 Junior	4000kg	4500kg	4-stehend / 1.000 mm	1750x3500x800	4,5 - 5,7 m3	mech.	1
RS 504 Europa	5000kg	5500kg	4-stehend / 1.000 mm	1950x4000x800	5,8 - 7,5 m3	mech.	1
RS 604 Europa	6000kg	6500kg	4-stehend / 1.000 mm	1950x4500x800	6,5 - 8,3 m3	hydr.	1
RS 804 Europa	6000kg	8000kg	4-stehend / 1.300 mm	1950x4500x800	6,5 - 11 m3	hydr.	1
RS 904 T	9000kg	9500kg	4-stehend / 1.300 mm	1950x4500x800	6,5 - 11 m3	hydr.	2
RS 14.4 T	14000kg	14000kg	4-stehend / 1.300 mm	1950x5100x800	7,5 - 12,5 m3	hydr.	2
RS 14.2 T	14000kg	14000kg	2-stehend / 1.300 mm	1950x5100x800	7,5 - 12,5 m3	hydr.	2
RS 14 KT „Kompost“	14000kg	14000kg	2-liegend + 2-Teller/1500 mm	1950x5500x1200	12 - 15,3 m3	hydr.	2

BEREIFUNGEN

Typ	Serienbereifung	Sonderbereifung	Sonderbereifung	Sonderbereifung
RS 302 Steinbock	11,5/80x15,3 PR14 AW	11.5/80x15,3 PR14 AW oder AS	15.0/55x17 PR14 AW oder AS	
RS 402 TL Junior **RS 404 TL Junior** **RS 404 Junior**	11.5/80x15,3 PR14 AW	11.5/80x15,3 PR14 AS	15.0/55x17 PR14 AW oder AS	
RS 504 Europa	500/50x17 PR14 AW	15.0/55x17 PR14 AW oder AS	500/50 R 17 Radial	ZW 245/70 R19,5 Radial
RS 604 / 804 Europa	500/50x17PR14/PR18 AW	500/50 R 17 Radial	500/45x22,5 Radial oder PR 16	
RS 904 T	15.0/55x17 PR14 AW	500/50x17 PR14 AW, Flotation, Radial	500/45x22,5 PR16 Flotation oder Radial	
RS 14 T	500/50x17 PR14 AW	500/50 R17 Radial	500/45x22,5 PR16 Flotation oder Radial	550/45x22,5 PR12 Flotation

ZW = Zwillingsbereifung

AW:
Ackerwagen-Profil

AS:
Ackerschlepper-Profil

Flotation

Radial

Touchscreen-Steuerung

In unserem Werk in Vilpian fertigen wir mit Hilfe innovativer Computertechnologie und durch die Verwendung fortschrittlichster Werkstoffe auf modernsten Roboteranlagen seit über 70 Jahren Land- und Forstmaschinen in kompromissloser Qualität.

www.lochmann-erich.it

LOCHMANN
alpine trailers

I-39018 VILPIAN (BZ) - Meraner Straße 37 - Tel. +39 0471 678630
Fax +39 0471 678571 - www.lochmann-erich.it - info@lochmann-erich.it

© Lochmann GmbH - 12/2021

Änderungen vorbehalten - alle Angaben annähernd