



RC 110 T Garda  
mit Turbobefüllung - Saugarm hydraulisch

## Güleetankwagen mit Kombipumpe „Garda“ mit Normalachse oder Triebachse



RCT 40 Garda  
mit Schwenkopfverteiler

Lochmann Erich & Co. K.G  
I-39018 VILPIAN (BZ)  
Meraner Straße 37  
Tel. 0471 678630 - Fax 0471 678571  
info@lochmann-erich.it

**LOCHMANN**   
Fahrzeugbau - Costruzione Rimorchi

# Güleetankwagen mit Kombipumpe „Garda“ mit Normalachse oder Triebachse



RC 20 Garda

## Vielfältiger Einsatz:

Güleetankwagen mit Kombipumpe sind leistungsfähige und vielseitige Geräte für die Verarbeitung, den Transport und die Ausbringung von Gülle.

## Für lange Lebensdauer gebaut:

- Stabiler Stahltank mit seitlich durchgehenden Rahmenprofilen, verschweißt auf modernsten Roboteranlagen
- RC 110 T, RC 120 T und RC 160 T: Stabiler Stahltank auf Fahrzeugrahmen-Unterbau aus verschachtelten Stahlprofilen aufgebaut
- Verschweißt auf modernsten Roboteranlagen
- V - Deichsel mit höhenverstellbarer Zugöse
- Druckloses Faß
- Einstieg hinten
- Messingschieber



RC 30 Garda



RCT 40 Garda



RCT 50 Garda



RC 60 Garda



RC 80 Garda mit Exakt-Prallkopfverteiler „Deutschland“



RC 70 T Garda



RC 80 T Garda

**Höchstmaß an Betriebssicherheit:**

Der hinten zentral angebrachte Verteilerkasten ermöglicht die Gülleausbringung mit der Hochdruck-Kreiselpumpe über den Gülleberegner sowie dem Universal-Exaktverteiler, was den großen Vorteil eines stets drucklosen Behälters hat; selbst bei unsachgemäßer Handhabung wird das Bedienungspersonal nicht gefährdet. Die extrem niedrige Bauweise, besonders bei allen Modellen mit Triebachse und die mögliche Untenanhängung machen die Lochmann -Gületankwagen auch bei leichter Zugmaschine sehr hangtauglich.

Einen weiteren großen Vorteil bietet die Gülleverteilung über die Hochdruck-Kreiselpumpe, da bei dieser Druck sowie Menge exakter als bei herkömmlichen Pumpen (Kompressoren) geregelt werden kann. Mit dem Gülleberegner kann ein Arbeitsradius von ca. 50 m erreicht werden, wodurch auch unzugängliche Flächen (Steilhänge, Naßstellen usw.) problemlos gedüngt werden können.



Schleppschlauchverteiler



Untergrundverteiler



Gülleberegner hydraulisch drehbar und schwenkbar



Universal-Exaktverteiler



Schwenkopfverteiler



Exakt-Prallkopfverteiler „Deutschland“



Hydraulik-Saugarm



Schnellkuppler

**GRUNDAUSRÜSTUNG**

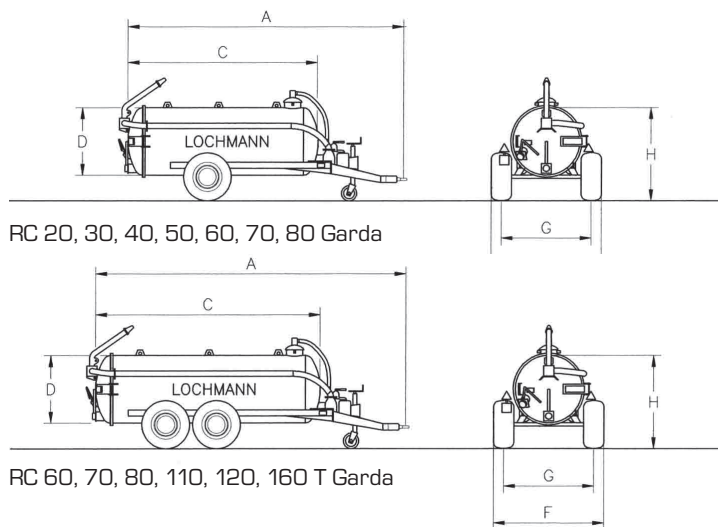
- **Kombipumpe „Garda“:** bestehend aus Vakuumpumpe mit Zwangschmierung und Kreiselpumpe mit bis zu 8 bar Druckleistung
- **Gülleberegner hydraulisch drehbar**
- **Stahltank** feuerverzinkt, mit Fülldom oben und mit Einstieg hinten
- **Füllstandsanzeiger**
- **Sicherheitsventil**
- **Füllbegrenzungsventil**
- **Hinten:** 1 Schieber hydraulisch 5" (120 mm), 1 Schieber mechanisch 5" (RC20-RC60T) oder 6" (RC70-RC160T) und 1 Schieber mechanisch 4"
- **Vorne:** 1 Schieber hydraulisch 5" (120 mm)
- **5 mt Saugleitung** 5" (RC20-RC60T) / 6" (RC70-RC160T)
- **Manometer**
- **Siphonventil**
- **Universal - Exaktverteiler**
- **Gelenkwelle mit Schutz**
- **Zugöse höhenverstellbar**
- **Stützrad oder -fuß**
- **Bremse**
- **Lichtanlage**
- **Italienische Straßenzulassung** (ausg. RC 70, 80 1-Achse, RC160T)

**SONDERAUSRÜSTUNG**

- **Triebachse** gebraucht, revidiert RCT
- **Verschiedene Sonderbereifungen**
- **Bremse hydraulisch,** (Serie bei einigen Modellen)
- **Bremse pneumatisch oder Auflaufbremse** (Auflaufbremse ohne italienische Straßenzulassung)
- **Nachlaufachse selbstlenkend mit hydr. Arretierung** (RC 60 T- RC 160 T)
- **Hinterachse hydraulisch anhebbar** (RC 60 T- RC 160 T)
- **Radeinbuchtung** (für Modelle RC 60, RC 70 und RC 80 1-Achse)
- **Spezialgetriebe mit 3 Funktionen** für gleichzeitigen Antrieb von Pumpe und Triebachse
- **Gülleberegner hydraulisch schwenkbar**
- **Schieber mechanisch 5" oder 6" zusätzlich**
- **Schnellkuppler** für 5" oder 6"
- **Schieber mechanisch 8"** (Fass Oberseite zum Befüllen)
- **2. Einfülldom oben** (mit Deckel)
- **Saugschlauch 5", bzw. 6" 3 mt**
- **Saugleitung 6" anstelle von 5"** (RC 70-RC 160 T Saugleitung 6" in Serie)
- **Bergentleerung bzw. Talausbringung über Kompressor**
- **Rührwerk pneumatisch**
- **Hydro-Kreiselpumpe TP 2000**
- **T- Stück vor Kreiselpumpe inkl. 2 Schieber mechanisch**
- **Hydraulik- Saugarm**
- **Turbobefüllung**
- **Unterbodenverteiler hydraulisch** (2-6 Anker)
- **Schleppschlauchverteiler**
- **Exakt- Prallkopfverteiler „Deutschland“**
- **Schwenkopfverteiler**
- **Deichselfederung hydraulisch**
- **Elektro-hydraulische Steuerung** mit 4 oder 5 Elementen



**RC 40 Garda beim Güllen mit Exakt-Prallkopfverteiler „Deutschland“**



Typ	Inhalt ca. lt.	Max. Leistung Kreiselpumpe	Max. Druck Kreiselpumpe	Max. Leistung Kompressor	Bremsen	Bereifung	Achsen	A mm	C mm	D mm	F mm	G mm	H mm
RC 20 Garda	2000 lt	3500 l/min	4 bar	4000 l/min	mechanisch	11.5/80x15,3 PR 10	1	4200	2460	1100	1950	1650	1550
RC 30 Garda	3000 lt	6500 l/min	7 bar	5000 l/min	mechanisch	11.5/80x15,3 PR 10	1	5000	3250	1150	1950	1650	1600
RC 40 Garda	4000 lt	6500 l/min	7 bar	5000 l/min	mechanisch	15.0/55x17 PR 14	1	5300	3560	1250	2040	1650	1730
RC 50 Garda	5000 lt	6500 l/min	7 bar	6500 l/min	hydraulisch	15.0/70x18 PR 14	1	5700	3900	1300	2140	1750	1900
RC 60 Garda	6000 lt	6500 l/min	7 bar	6500 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	1	5900	4100	1400	2300	1900	2050
RC 70 Garda	7000 lt	6500 l/min	8 bar	6500 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	1	6000	4180	1500	2300	1900	2150
RC 80 Garda	8000 lt	6500 l/min	8 bar	6500 l/min	hydraulisch	500/60x22,5 PR 12	1	6350	4500	1550	2400	1900	2300
RC 60 T Garda	6000 lt	6500 l/min	7 bar	6500 l/min	hydraulisch	13.0/65x18 PR 16	2	5900	4100	1400	2140	1750	2100
RC 70 T Garda	7000 lt	6500 l/min	8 bar	6500 l/min	hydraulisch	15.0/70x18 PR 14	2	6000	4180	1500	2150	1750	2250
RC 80 T Garda	8000 lt	6500 l/min	8 bar	6500 l/min	hydraulisch	15.0/70x18 PR 14	2	6350	4500	1550	2250	1750	2350
RC 110 T Garda	11.000 lt	6500 l/min	8 bar	8000 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	2	7100	5300	1700	2300	1900	2600
RC 120 T Garda	12.000 lt	6500 l/min	8 bar	11000 l/min	hydraulisch	16.0/70x20 PR 14	2	7150	5300	1750	2300	1900	2600
RC 160 T Garda	16.000 lt	6500 l/min	8 bar	12000 l/min	hydraulisch	550/60x22,5 PR 12	2	8400	6600	1800	2550	2000	2800

# Aufbaugületank für Transporter



**CP 30 Garda**

**Die Aufbau-Gülefässer mit Kombipumpe verfügen grundsätzlich über die selben technischen Eigenschaften wie die Gületankwagen:**

Besonders von Vorteil ist der Universalrahmen, mit dem die Aufbaufässer an nahezu alle Transportertypen angepasst werden können.

Auch bei den Aufbaufässern arbeiten wir dank der Kombination Kreiselpumpe - Verteilerkasten mit einem drucklosen Behälter, was von enormer Bedeutung für die Betriebssicherheit ist.

Typ	Inhalt ca. lt.	Max. Leistung Kreiselpumpe	Max. Druck Kreiselpumpe	Max. Leistung Kompressor	C mm	D mm
CP 20 Garda	2000 lt	3500 l/min	4 bar	4000 l/min	2460	1100
CP 25 Garda	2500 lt	3500 l/min	4 bar	4000 l/min	2720	1100
CP 30 Garda	3000 lt	3500 l/min	4 bar	5000 l/min	3250	1150

[www.lochmann-erich.it](http://www.lochmann-erich.it)



In unserem Werk in Vilpian fertigen wir mit Hilfe innovativer Computertechnologie und durch die Verwendung fortschrittlichster Werkstoffe auf modernsten Roboteranlagen **seit über 60 Jahren** Land- und Forstmaschinen in kompromissloser Qualität.

**LOCHMANN**   
**Fahrzeugbau - Costruzione Rimorchi**

I-39018 VILPIAN (BZ) - Meraner Straße 37 - Tel. +39 0471 678630  
 Fax +39 0471 678571 - [www.lochmann-erich.it](http://www.lochmann-erich.it) - [info@lochmann-erich.it](mailto:info@lochmann-erich.it)